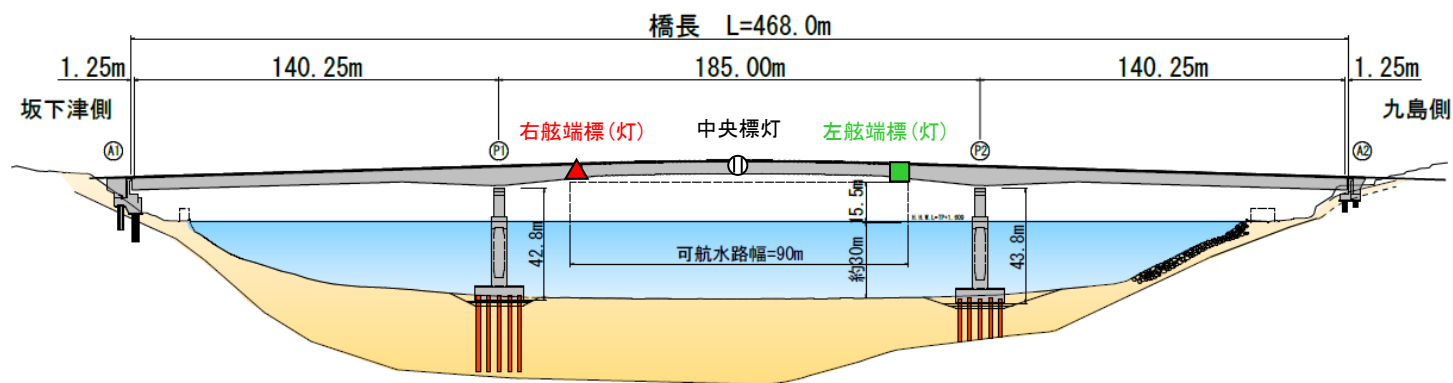


【九島大橋位置図】



【九島大橋側面図（南航時）】



【お問合せ先】

宇和島市 建設部 建設課

〒798-8511 愛媛県宇和島市曙町1番地 TEL 0895-24-1111

九島大橋

レーダー偽像等のお知らせ



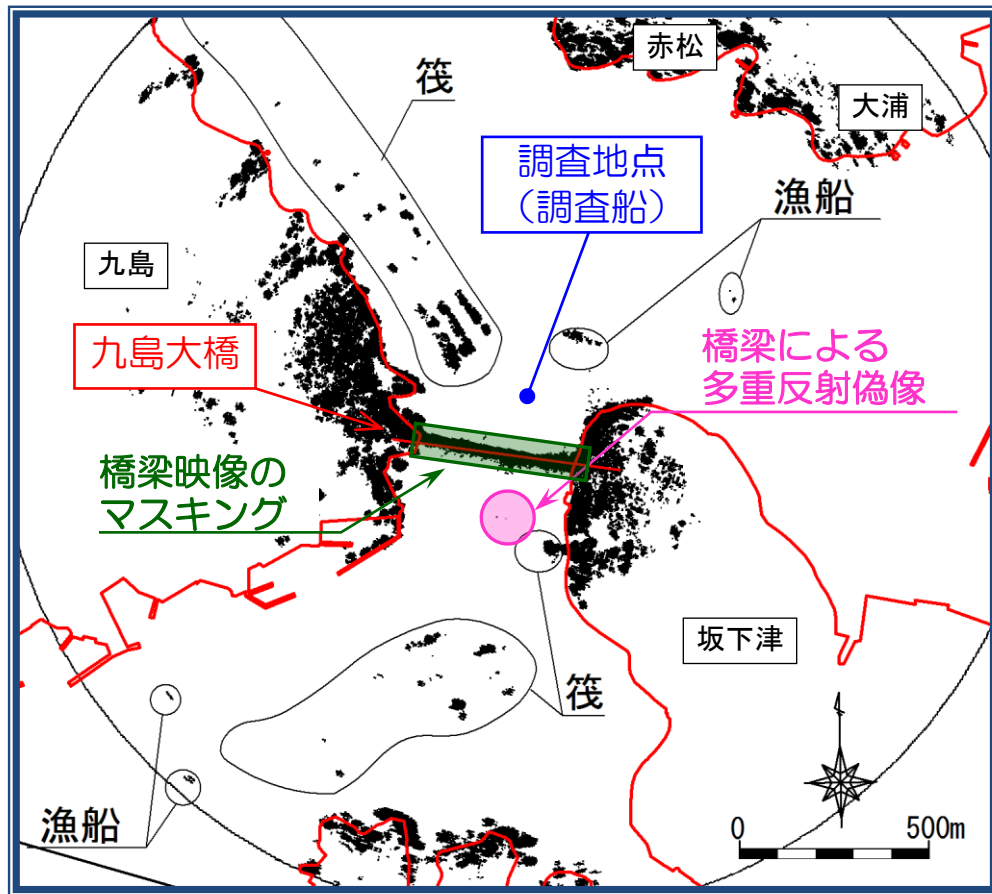
平成28年11月

宇和島市

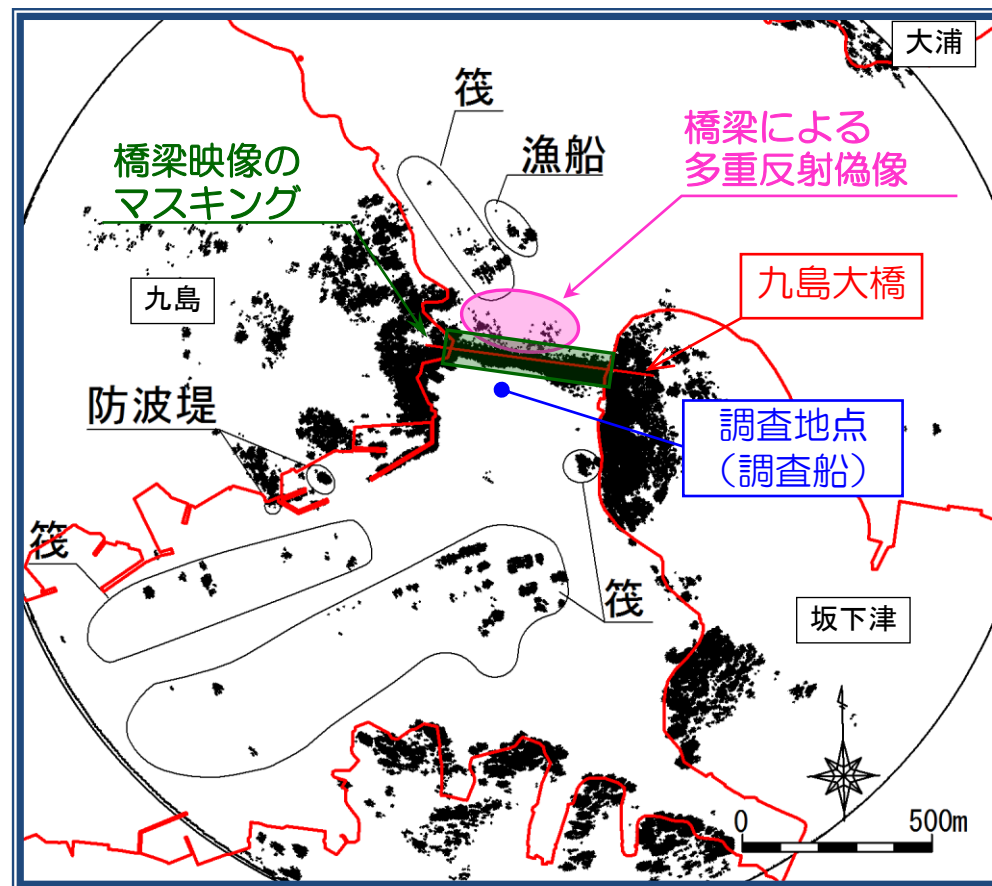
◆九島大橋付近で観測されたレーダー映像

九島大橋付近の海域での調査地点におけるレーダー映像の一例は下図のとおりです。

0.75N.Mile 九島大橋北側海域のレーダー映像（一例）



0.75N.Mile 九島大橋南側海域のレーダー映像（一例）



◆レーダー映像調査時の条件

レーダー映像調査時の条件は、以下の通りです。

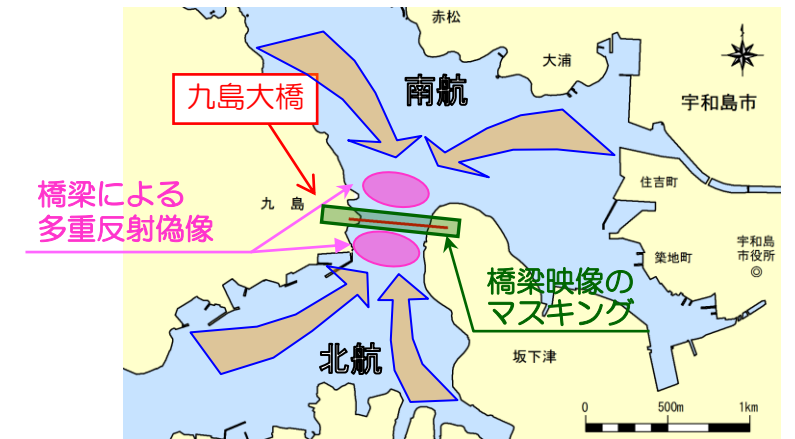
調査日時	平成 28 年 5 月 24 日 (火) AM 8:00 ~ AM 11:00	
気象等	天候：晴れ 風速：約 1.0m/sec 潮位：126~199 cm (宇和島)	
レーダー装置仕様	送信出力	10kW
	受信レベル	-50dBm
	観測レンジ	0.75 N.Mile、1.5 N.Mile
	S T C	OFF (一杯まで絞った状態)
	F T C	OFF (一杯まで絞った状態)
アンテナ高	3.6m	

- (注1) レーダー映像は、使用レーダーの条件によって異なることがありますので、注意してください。
- (注2) 映像結果は、パルス幅を 0.08 μs と設定した映像です。
- (注3) STC (感度時調整) とは、海面反射を抑制するための調整ツマミです。
- (注4) FTC (小時定数回路) とは、雨雪による妨害を抑制するための調整ツマミです。
- (注5) 右図のレーダー映像は、調査のため STC を「OFF」にして撮影したもので、一般的に使用される映像とは若干異なります。

◆レーダー映像調査結果 【偽像等発生箇所】

レーダー映像調査の結果、下図の海域で偽像等が確認されました。

- 南航時に南側海域（進路方向）に発生する主な偽像等
 - ・橋梁による多重反射偽像
 - ・マスクングによる橋梁映像の拡大
- 北航時に北側海域（進路方向）に発生する主な偽像等
 - ・橋梁による多重反射偽像
 - ・マスクングによる橋梁映像の拡大



◆レーダー映像を確認する際の留意点

九島大橋に向かう航行ルートをとる場合、以下の偽像等が発生する可能性があります。

- ・橋梁による多重反射偽像
- ・マスクングによる橋梁映像の拡大

九島大橋に向かう航行ルートをとる場合、橋梁による多重反射偽像が発生する可能性が高いため、**レーダーだけに頼らず目視や AIS 搭載船においてはこれも併用し、十分注意して航行してください。**

マスクングにより橋梁映像が拡大されるため、橋梁付近の小型船等の映像が覆われる場合があります。**レーダーの特性を十分把握の上、注意して航行してください。**

《マスクングによる橋梁映像の拡大の一例》
今回のレーダー映像調査において、約30m^{*}の橋梁映像によるマスクング効果が確認されました。（実際の橋梁幅は8.25m）

※使用するレーダーのパルス幅が 0.08 μs の場合

◆本リーフレットは下記のホームページにも掲載されています。

宇和島市 建設部 建設課 <https://www.city.uwajima.ehime.jp/soshiki/26/>