

— 報 告 事 項 —

報告事項①

日本版ライドシェアの進捗について

報告事項②

自動運転実証運行事業の進捗について

報告事項③

令和8年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトについて
(モビリティ人材・組織育成タイプ)

【官民共創によるモビリティ運用体制の強化に向けた組織構築事業】

自動運転実証運行事業の進捗について

○事前説明会の実施について

住民向け説明会の開催に先立って、事前に事業説明を実施。

＜日時＞ 令和8年10月1日（木）19：00～20：00

＜内容＞ ①自動運転の実証運行事業について

②旧成妙保育園の活用について

＜対象＞ 三間町内の自治会長、三間支所、三間公民館等

＜周知＞ 各自治会長へ開催案内を送付、三間支所を通じた周知

○自動運転に係る通信設備等について

通信局は基本的に市所有の防災柱（スピーカー設置）等を活用

防災柱のない「道の駅みま」については新たに支柱を設置

※通信局の設置エリアについては別紙「通信局設置箇所図」参照

○自動運転車両について

10月中旬～末ごろまでに宇和島市へ納車予定

○自動運転に向けたテープカットイベント（案）

自動運転の実証運行開始前にテープカットを実施予定

＜日程＞令和8年11月30日（月）**時間調整中**

＜場所＞**調整中**

＜内容＞テープカットほか、試乗も可能であれば実施予定

○住民説明会の実施（案）

三間町内の住民の方への事業概要及び成妙保育園の活用等の説明。

実施時期としては、上記「テープカットイベント」同日に開催を計画。

通信局設置箇所図



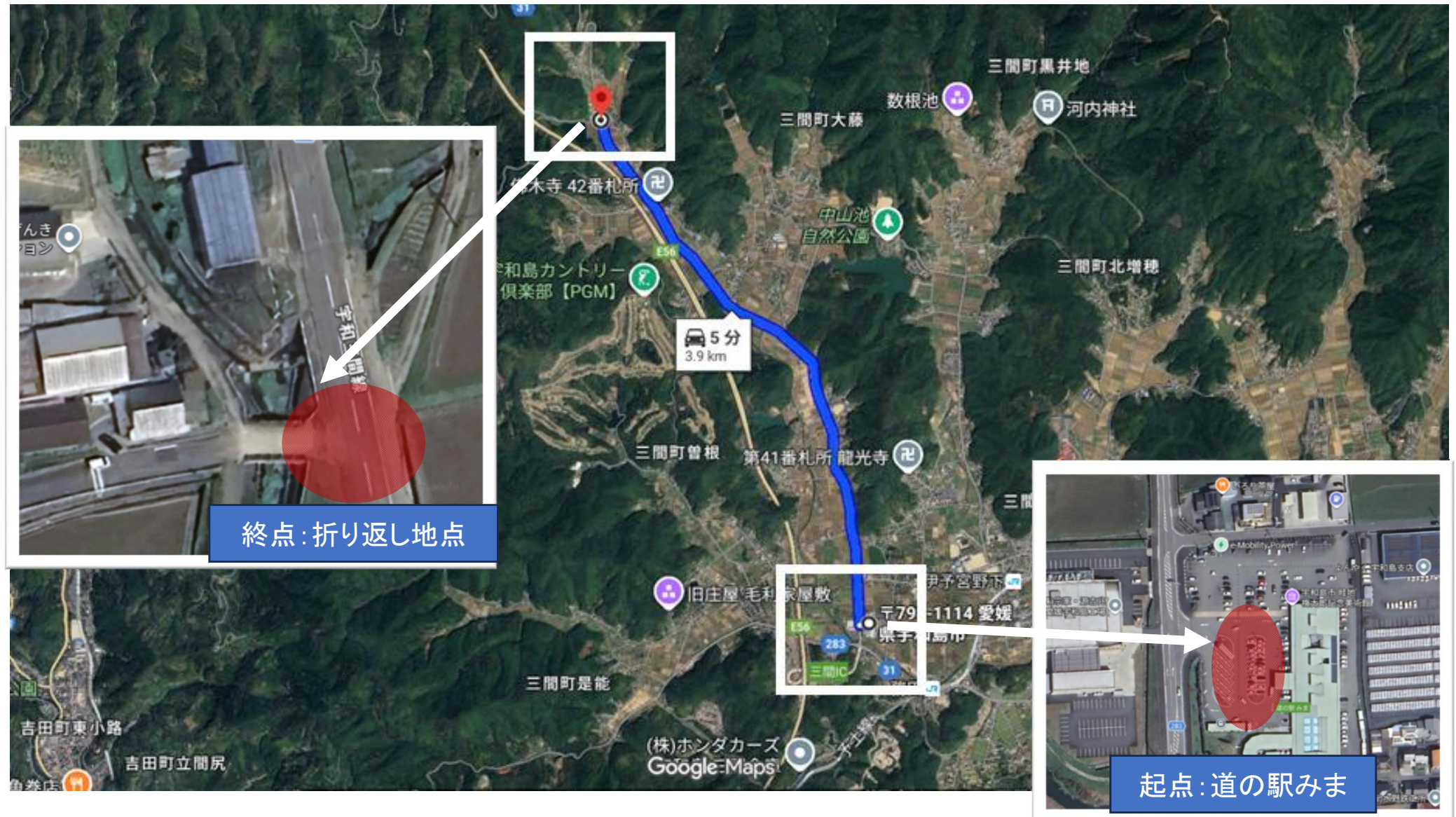
(Google マップより引用)

全体ルート+停車位置

CanonBizAttenda

■ポイント:宇和島署との協議の結果

①安全を第一に考え②我々から追越しを誘発しない③完全停車は道路から外れた位置にする



開示範囲:本プロジェクト関係者様内

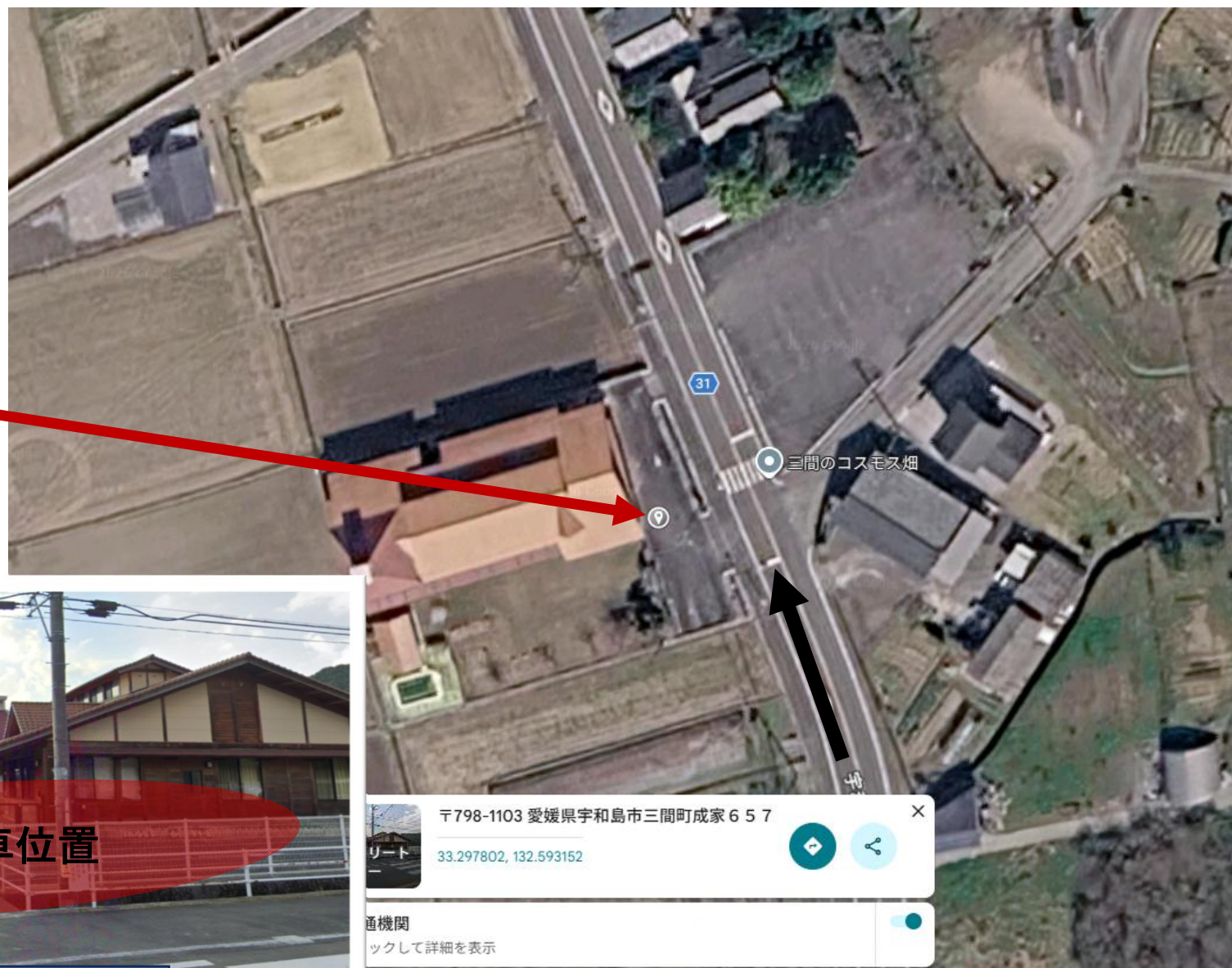
追越しのための停車ポイント①石ヶ鼻バス停

CanonBizAttenda



追越しのための停車ポイント②成妙保育園

CanonBizAttenda



完全停車位置

成妙保育園中に入る
※道路から外れる

開示範囲: 本プロジェクト関係者様内

追越しのための停車ポイント③三間町則

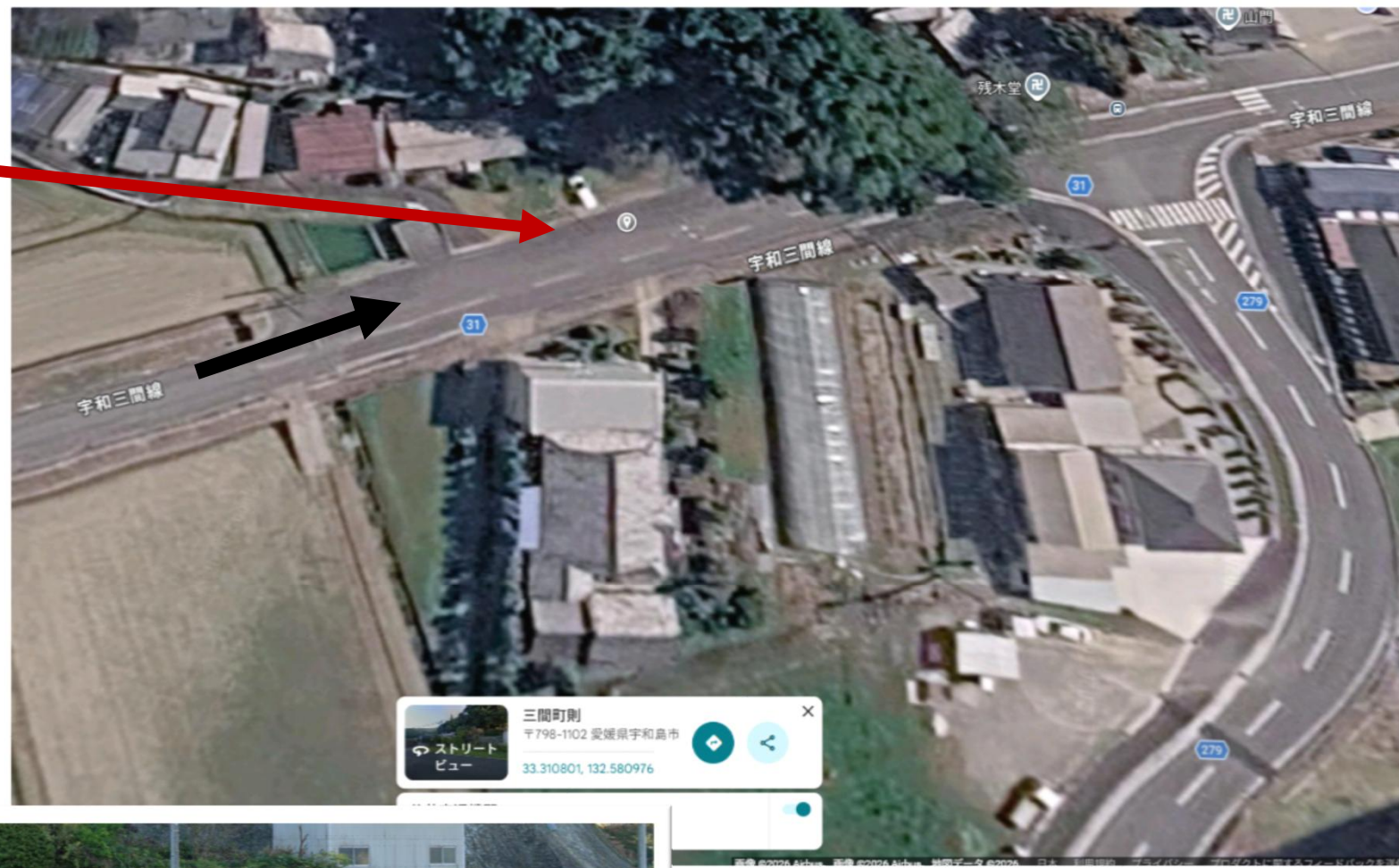
CanonBizAttenda



画像 ©2026 Airbus. 画像 ©2026 Airbus. Maxar Technologies. 地図データ ©2026

追越しのための停車ポイント④三間町則

CanonBizAttenda



開示範囲: 本プロジェクト関係者様内

追越しのための停車ポイント⑤成妙保育園

CanonBizAttenda



追越しのための停車ポイント⑥三間町成家

CanonBizAttenda



完全停車位置

道路から外れる

開示範囲: 本プロジェクト関係者様内

官民共創によるモビリティ運用体制の強化に向けた組織構築事業

市内の輸送資源のフル活用および共同化・協業化等を図るため、当該輸送資源を一元的に管理する「ハブ組織」の設置を目指すもの。

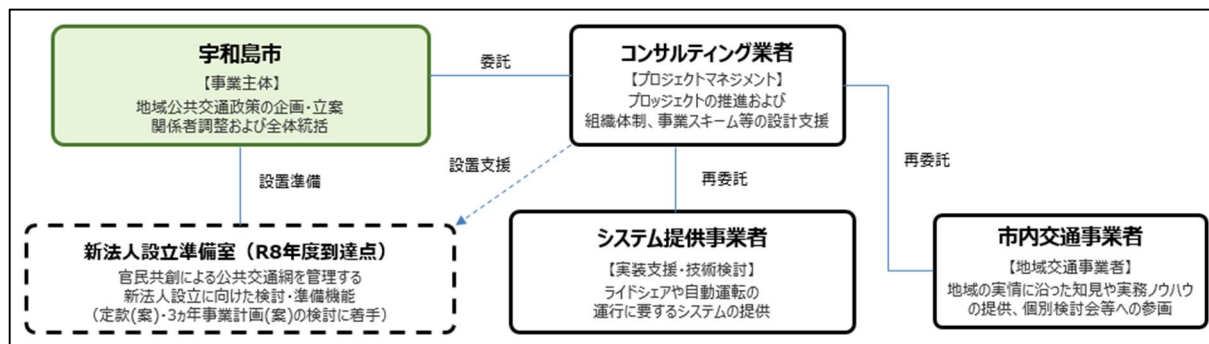
今年度は「ハブ組織」の設置に向けた準備室を整備することを目標とする。

○事業概要

＜事業費＞ 26,000 千円（国庫補助金 10/10）

＜内 容＞ ①外部動向調査・課題整理
②新法人の機能・人材要件確認
③民間事業者・団体等との意見交換
④体制・運営方針・事業スキーム検討
⑤組織体制・事業構想の検討
⑥準備室設置

○事業実施体制



○補助事業の進捗

令和8年8月6日 応募（第2回協議会にて審議）

令和8年9月2日 採択通知

令和8年9月15日 申請書の提出

令和8年10月1日 9月補正予算成立

モビリティ共同運用のハブ組織構築イメージ

別紙 3

