

議案第 3 号

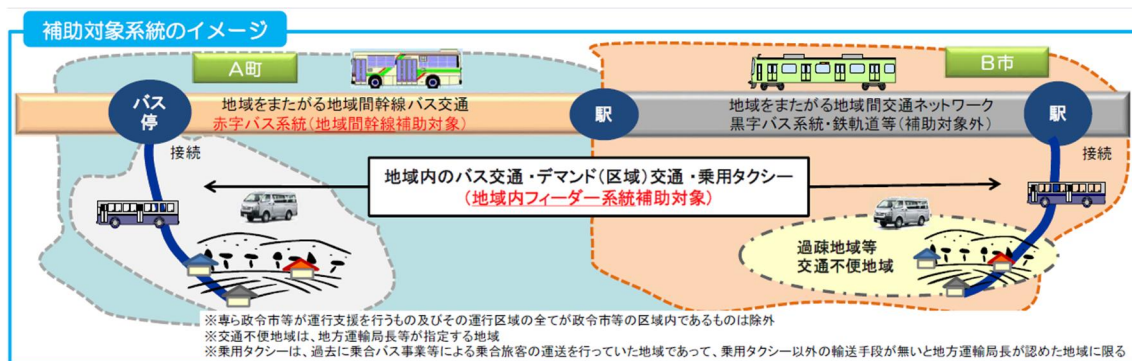
令和 9 年 地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の変更について

地域における公共交通は、人口減少やマイカーの普及といった要因から利用者が減少し、厳しい状況が続いております。

路線バスにおいては、宇和島から松山・道後線のような市町間を結ぶ地域間幹線系統を補完する系統として、地域内を運行するフィーダー系統が運行しています。

このような路線を維持するため、国では「地域公共交通確保維持改善事業」において運行経費に対する補助（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）が行われており、本補助金を活用するために 6 月の第 1 回協議会にてご審議いただき、国へ申請を提出したところでございます。

本議案については、議案第 1 号でご審議いただいた公共ライドシェアの実証運行を実施するにあたり、地域内フィーダー系統の路線を利用し、申請内容に変更が生じるため、国へ変更届を提出するにあたり協議会の承認が必要であることから、その内容についてご審議いただくものです。



（国土交通省資料）

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 宇和字島市地域公共交通活性化協議会
住 所 愛媛県宇和島市曙町 1 番地
代 表 者 氏 名 会長 西本 能尚

地域公共交通計画変更届出書

令和 8 年 9 月 30 日付け国総地第 107 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

令和 8 年 11 月 1 日

○ 変更箇所

① 地域公共交通計画別紙

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

【吉田地区】 計画運行回数、目標利用者数

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和 8 年度に「令和 8 年 10 月 5 日」を追加

② 別添表 表 1

下記路線の計画運行日及び計画運行回数の修正

大河内線（路線型）、筋線（路線型）、大河内線（区域型）、川平線（区域型）

③ 参考資料 計画目標の設定について

大河内線（路線型）計画運行回数の修正

筋線（路線型）計画運行回数の修正

大河内線（区域型）計画運行日数及び計画運行回数の修正

川平線（区域型）計画運行日数及び計画運行回数の修正

④ 添付資料

時刻表及び路線図

○ 変更理由

令和 8 年 11 月 1 日から令和 9 年 1 月末まで、公共ライドシェアの実証運行にあたり、一部路線の運行方法を変更するため。

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

令和 年 月 日

(名称) 宇和島市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

宇和島市は、愛媛県の西南部（南予地方）に位置し、総面積が468.16km²、典型的なリアス海岸が続く宇和海と山に囲まれた地形となっており、平成17年8月1日に旧宇和島市と北宇和郡旧吉田町、旧三間町、旧津島町が合併して誕生したまちである。

市内を運行する鉄道路線は、予讃線と予土線の二つのJR路線で、予讃線は当市から香川県高松市まで、予土線は当市から高知県高岡郡四万十町まで運行されている。

民間路線バスは、宇和島自動車株式会社により運行されており、当市以南に鉄道がないことから、市役所や公立病院、学校施設などの主要施設を結ぶ路線バスは、市民が生活するうえで極めて重要な役割を果たしている。しかしながら、近年は人口減少やマイカーの普及による輸送人員の減少で、厳しい経営を余儀なくされており、運行路線の見直しや、やむなく廃止された路線もある。

このように、地域の公共交通を取り巻く環境が厳しい中で、市民生活の利便性を確保し、公共交通の空白・不便地域を解消するため、今後もコミュニティバスの運行を確保・維持していく必要がある。

一方、九島地区は、周囲約10km、人口679人（令和8年4月現在）の島である。島内には、公民館、郵便局等の主要施設がある。

平成28年4月に医療、福祉、消防等の行政サービスの地域間格差の解消のため、九島住民の長年の悲願であった九島大橋が完成したことに伴い、それまで本土への唯一の交通手段となっていた航路（九島～宇和島航路）が廃止となった。また、平成29年4月には小学校が本土に統合され、小学生は路線バスにより通学を行っている。

このため、地域公共交通確保維持事業により、地域住民の通院、通学、買い物を中心とした生活に必要な不可欠な手段として平成28年4月より運行が開始された路線バス（きさいや広場～本九島）を確保・維持していく必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

本計画における利便性を考慮した地域内フィーダー系統を計画どおり運行し、利用者数を維持していく。また、地域内フィーダー系統の経路又は運行ダイヤ等について、不断の見直しを行うとともに、路線ごとの運行実態を適切に把握し、効率的で利用者満足度の高い運行をめざす。

【吉田地区】

●（地区全体）収支率、公的負担額

収支率	公的負担額
14.0%	8,700,000 円

●（路線別）計画運行回数、目標利用者数

運行形態	路線名	計画運行回数	目標利用者数
定時定路線型	大河内線	576 回	1,152 人
	大良線	1,452 回	3,500 人
	筋線	939 回	1,878 人
デマンド型	大河内線	22 回	22 人
	川平線	53 回	53 人

【三間地区】

●（地区全体）収支率、公的負担額

収支率	公的負担額
13.3%	8,800,000 円

●（路線別）計画運行回数、目標利用者数

運行形態	路線名	計画運行回数	目標利用者数
定時定路線型	川之内線	918 回	1,836 人
	音地線	1,160 回	2,320 人
	大藤線	726 回	1,452 人
	増田線	726 回	1,452 人

【別当地区】

●（地区全体）収支率、公的負担額

収支率	公的負担額
7.6%	4,500,000 円

●（路線別）計画運行回数、目標利用者数

運行形態	路線名	計画運行回数	目標利用者数
デマンド型	別当線	1,300 回	1,600 人

【宇和島自動車】

●収支率、公的負担額

収支率	公的負担額
33.3%	7,508,000 円

●（路線別）計画運行回数、目標利用者数

運行形態	路線名	計画運行回数	目標利用者数
定時定路線型	きさいや広場 ～本九島線	3218.0 回	32,677 人

(2) 事業の効果

利用者ニーズに即した運行形態の導入と運行体制の整備により、地域に愛される交通網を構築し、高齢者の外出促進と活動機会を増加させることで、将来にわたる地域住民の生活交通の確保・維持の促進を図る。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・広報誌等での周知（宇和島市）
- ・定時定路線型の公共交通ネットワーク（鉄道、路線バス、コミュニティバス、離島航路）が一目で分かる公共交通マップの作成・配布（宇和島市）
- ・ホームページでのバスの乗り方の周知（宇和島自動車株式会社）
- ・小学生等を対象としたバスの乗り方教室の実施（宇和島市、宇和島自動車株式会社）
- ・再編後のコミュニティバス路線の見直し（宇和島市、運行委託事業者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
表1のとおり。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
宇和島市が運行するコミュニティバスに要する費用には、運行収入及び国庫補助金を充て、不足分は宇和島市が負担する。 宇和島自動車株式会社の運行する「きさいや広場～本九島線」については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を宇和島市が補助金として交付することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
収支率・公的負担額・運行計画回数・利用者数については、事業者から提出のあった実績報告に基づき評価。
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
表5を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和7年度

令和7年6月26日	・令和8年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の認定申請について ・宇和島市地域公共交通計画に係る評価結果について ・日振島地区地域モビリティ事業の運賃改定について ・令和7年度宇和島市地域公共交通活性化協議会の収支予算について
令和8年1月22日	・令和7年地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金） ・宇和島市地域公共交通計画に係る事業の取組状況について ・戸島地区地域モビリティ事業の運賃改定について ・宇和島市地域公共交通活性化協議会の委員追加及び規約の改正について

令和8年度

令和8年6月9日	・令和7年度収支決算及び監査報告について ・令和8年度収支予算について ・令和9年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の認定申請について ・自家用有償旅客運送の更新登録について（日振島地区地域モビリティ） ・「交通空白」解消等・デザイン全面展開プロジェクトについて（官民地域共創によるドア・ツー・ドアの輸送推進事業）
令和8年10月5日	・官民地域共創によるドア・ツー・ドアの輸送推進事業について（公共ライドシェアの実証運行エリア、住民説明会等） ・自家用有償旅客運送の変更登録について ・令和9年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の変更について

19. 利用者等の意見の反映状況

コミュニティバスの利用者アンケートを実施し、別当地区においては、運行予約を「1時間前」から「30分前」に短縮、吉田地区においてはダイヤ改正、三間地区においてはデマンド運行のバス停を増設するなど、利用者の意見を反映した施策を実施した。

なお、協議会の構成員には、市内自治会連合会や老人クラブ、PTA連合会、女性団体連絡協議会といった住民組織の各代表が含まれており、住民意見が計画事業に反映される仕組みを設けている。

また、地域からの要望を受けて延伸や運行範囲の拡大を行う際には、あらかじめ目標利用者数等について地域と協議し、利用が少ない場合は見直しが必要となることを共有することで、地域においても利用を促進いただいている。

きさいや広場～本九島線を新設するにあたっては、平成26年8月に建設課が実施した九島架橋事業に関するアンケート調査及び平成27年12月に開催した九島架橋開通に係る関係事項説明会での島民の意見をダイヤ、ルート設定等の参考とした。

九島校区連合自治会より時刻変更の要望を受け、宇和島自動車株式会社と市の3者による協議の結果、令和4年10月より一部時刻を変更した。

現吉田支所にコミュニティバスのバス停を設置して欲しいとの要望を受け、令和5年2

月 27 日に「吉田公民館前」バス停を新設した。

バス停間の距離が長くバス停でない場所での下車をさせて欲しいとの要望を受け、令和 7 年 4 月より、吉田地区・三間地区の一部区間でフリー乗降を導入した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 愛媛県宇和島市曙町 1 番地

(所 属) 宇和島市企画政策部企画課

(氏 名) 中村 洸介

(電 話) 0895-49-7003 (直通)

(e-mail) kikaku1@city.uwajima.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名			市区町村名		協議会名				年度	
愛媛県			宇和島市		宇和島市地域公共交通活性化協議会				令和 9 年度	

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号) 運行系統名等	運行系統			往	復	①	②	③	④	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表 7・別表 9・別表 1 0）					基準ホで該当 する要件（別 表 7 のみ）
					起点	経由地	終点			【変更前】 計画運行日数	【変更後】 計画運行日数	【変更前】 計画運行回数	【変更後】 計画運行回数			運行態様の 別	補助開始年度	基準ハで該当 する要件（別 表 7・ 9）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保		
1	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(1) 大河内線	吉田駅	立間小学校	大河内	6.3km	6.3km	242.0日	242.0日	605.0回	576.0回	←		計画運行日数：路線のうち一部の便がライドシェア化、その他は通常通り運行するため変更なし 計画運行回数：【変更前】2.5往復×242日＝605回 【変更後】ライドシェア化する便（0.5往復）を実証日数（58日）分だけを減少 0.5往復×58日⇒29回を減便 ⇒ 605回－29回＝576回	③ 前年度から 引き続き運行				
2	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(2) 大良線	吉田駅	吉田中学校	大良	14.2km	14.2km	242.0日	242.0日	1,452.0回	1,452.0回		路線型	① 幹線接続	吉田駅前バス停で補助対象地域間幹線 系統田之浜～天教園線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
3	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(3) 筋線	吉田駅	花組集会所	筋	11.8km	11.8km	242.0日	242.0日	605.0回	605.0回		路線型	① 幹線接続	吉田駅前バス停で補助対象地域間幹線 系統田之浜～天教園線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
4	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(4) 筋線	吉田駅	吉田中学校	筋	6.7km	6.7km	242.0日	242.0日	363.0回	334.0回	←		計画運行日数：路線のうち一部の便がライドシェア化、その他は通常通り運行するため変更なし 計画運行回数：【変更前】1.5往復×242日＝363回 【変更後】ライドシェア化する便（0.5往復）を実証日数（58日）分だけを減少 0.5往復×58日⇒29回を減便 ⇒ 363回－29回＝334回	③ 前年度から 引き続き運行				
5	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(5) 川之内線	道の駅みま	川之内	道の駅みま	循環	16.4km	242.0日	242.0日	918.0回	918.0回		路線型	① 幹線接続	道の駅みまで補助対象地域間幹線系統 東高校前～虹の森公園前線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
6	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(6) 音地線	三間支所	音地集会所	宮野下駅	循環	20.4km	242.0日	242.0日	1,160.0回	1,160.0回		路線型	① 幹線接続	Aコープ三間前で補助対象地域間幹線系 統東高校前～虹の森公園前線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
7	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(7) 大豚線	道の駅みま	大豚集会所	もみの木前	循環	16.7km	242.0日	242.0日	726.0回	726.0回		路線型	① 幹線接続	道の駅みまで補助対象地域間幹線系統 東高校前～虹の森公園前線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
8	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(8) 増田線	道の駅みま	増田集会所	三間支所	循環	11.6km	242.0日	242.0日	726.0回	726.0回		路線型	① 幹線接続	道の駅みまで補助対象地域間幹線系統 東高校前～虹の森公園前線と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
9	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(9) 別当線		別当				242.0日	242.0日	1,300.0回	1,300.0回		区域型	① 幹線接続	市立病院前で補助対象地域間幹線系統 東高校前～野村病院線等と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
10	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(10) 大河内線		大河内				242.0日	184.0日	30.0回	22.0回	←		計画運行日数：242日から実証運行する日数（58日）を引く ⇒ 242日－58日＝184日 計画運行回数：【変更前】当初目標30回 【変更後】運行回数（242日）のうち、実証運行する日数（58日）の比率で減少 30回×（242日－58日）÷242日＝約22回	③ 前年度から 引き続き運行				
11	宇和島市	宇和島市	自家用有償旅客運送	(11) 川平線		川平				242.0日	184.0日	70.0回	53.0回	←		計画運行日数：242日から実証運行する日数（58日）を引く ⇒ 242日－58日＝184日 計画運行回数：【変更前】当初目標70回 【変更後】運行回数（242日）のうち、実証運行する日数（58日）の比率で減少 70回×（242日－58日）÷242日＝約53回	③ 前年度から 引き続き運行				
12	宇和島自動車 株式会社	宇和島自動車株式会社	自家用有償旅客運送	(12) きさいや広場～本九島線	きさいや広場	市立病院	本九島	9.0km	9.0km	362.0日	362.0日	3,218.0回	3,218.0回		路線型	① 幹線接続	宇和島自動車（株）の宇和島～城辺線 バスセンターに接続	③ 前年度から 引き続き運行			

令和9年 計画目標値の設定について（概要）

※R9 → 事業期間：令和8年10月1日～令和9年9月30日

R7 → 事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

1. （地区別）収支率、公的負担額

項目	R9目標値設定目安					
収支率	R7実績からR9目標の利用者数の増加率に比例した数値を、R7実績の収支率から算出。					
公的負担額	物価高騰から経常費用の大幅な減額見込めないことから、R7実績と同程度の金額を設定。					

地区名、路線名	年度	収支率（％）				公的負担額（円）	
		実績値	目標値	利用者数		目標値	実績値
吉田地区	R7	11.3	－	増加率 +24.4%	(実績) 5,419人	－	8,633,280
	R9	－	14.0		(目標) 6,746人	8,700,000	－
三間地区	R7	5.7	－	増加率 +133.7%	(実績) 3,021人	－	8,720,590
	R9	－	13.3		(目標) 7,060人	8,800,000	－
別当地区	R7	7.2	－	増加率 +5.9%	(実績) 1,510人	－	4,926,061
	R9	－	7.6		(目標) 1,600人	4,500,000	－
(宇和島自動車) 本九島線	R7	33.3	－	増加率 ±0.0%	(実績) 32,677人	－	7,508,000
	R9	－	33.3		(目標) 32,677人	7,508,000	－

2. （路線別）運行回数、利用者数

運行形態	補助要件	補助要件に係るR9目標値設定目安
定時定路線型	利用者数が「 <u>運行回数×2人</u> 」以上 運行回数：R7は実績値、R9は計画値を参照	R7に補助対象となった路線は、R7実績の利用者数と概ね同等の人数を設定。 R7に補助要件を満たさず補助対象外となった路線は、国庫補助要件の利用者数を目標値として設定。
デマンド型	運行回数が「 <u>計画値の3割</u> 」以上	R7に補助対象となった路線は、R7の実績値を参考に設定。 R7に補助要件を満たさず補助対象外となった路線は、直近の利用状況を参考に設定。

地区名 路線名	運行形態	路線名	年度	補助該当	運行回数（回）			利用者数（人）		
					実績値	補助要件	計画値	実績値	補助要件	目標値
吉田地区	定時 定路線型	大河内線	R7	×	607.5	－	610.0	539	1,215	1,220
			R9	－	－	－	当初605 変更576	－	当初1210 変更1152	当初1210 変更1152
		大良線	R7	○	1,458	－	1,464	3,451	2,916	3,500
			R9	－	－	－	1,452	－	2,904	3,500
		筋線	R7	×(花組経由) ×(經由なし)	972	－	976	1,307	1,944	1,944
			R9	－	－	－	当初968 変更939	－	当初1,936 変更1,878	当初1,936 変更1,878
	デマンド型	大河内線	R7	○	36	9	30	38	－	30
			R9	－	－	－	当初9 変更6	－	－	当初30 変更22
		川平線	R7	○	67	60	200	84	－	200
			R9	－	－	－	当初21 変更15	－	－	当初70 変更53
三間地区	定時 定路線型	川之内線	R7	×	923	－	926	794	1,846	1,852
			R9	－	－	－	918	－	1,836	1,836
		音地線	R7	×	1,165	－	1,170	704	2,330	2,340
			R9	－	－	－	1,160	－	2,320	2,320
		大藤線	R7	×	726	－	732	883	1,452	1,464
			R9	－	－	－	726	－	1,452	1,452
		増田線	R7	×	726	－	732	640	1,452	1,464
			R9	－	－	－	726	－	1,452	1,452
別当地区	デマンド型	別当線	R7	○	1,104	351	1,170	1,510	－	1,600
			R9	－	－	390	1,300	－	－	1,600
本九島線	定時 定路線型	本九島線	R7	○	3,217.5	－	3,226.5	32,677	6,435	30,526
			R9	－	－	－	3,218.0	－	6,436	32,677

ダイヤ	全日数	365
平日	月曜	52
	火曜	52
	水曜	52
	木曜	53
	金曜	52
土日	土曜	52
	日曜	52

始期 2026/10/1
終期 2027/9/30

対象路線

【コミュニティバス】
大河内線、大良線、中浦線、筋線、筋線(鳥首口経由)、川之内線、音地線、大藤線、増田線
【デマンドタクシー】
大河内線、川平線、別当線

上記内数	祝日・振替	3	1	4	4	1	3	16
	年末年始	0	6	0	0	0	0	6
運行日数		40	39	40	39	43	41	242
実証運行		19	39	0	0	0	0	58

10/1(木)		●	12/1(火)		●	2/1(月)		●	4/1(木)		●	6/1(火)		●	8/1(日)	日	
10/2(金)		●	12/2(水)		●	2/2(火)		●	4/2(金)		●	6/2(水)		●	8/2(月)		●
10/3(土)	土		12/3(木)		●	2/3(水)		●	4/3(土)	土		6/3(木)		●	8/3(火)		●
10/4(日)	日		12/4(金)		●	2/4(木)		●	4/4(日)	日		6/4(金)		●	8/4(水)		●
10/5(月)		●	12/5(土)	土		2/5(金)		●	4/5(月)		●	6/5(土)	土		8/5(木)		●
10/6(火)		●	12/6(日)	日		2/6(土)	土		4/6(火)		●	6/6(日)	日		8/6(金)		●
10/7(水)		●	12/7(月)		●	2/7(日)	日		4/7(水)		●	6/7(月)		●	8/7(土)	土	
10/8(木)		●	12/8(火)		●	2/8(月)		●	4/8(木)		●	6/8(火)		●	8/8(日)	日	
10/9(金)		●	12/9(水)		●	2/9(火)		●	4/9(金)		●	6/9(水)		●	8/9(月)		●
10/10(土)	土		12/10(木)		●	2/10(水)		●	4/10(土)	土		6/10(木)		●	8/10(火)		●
10/11(日)	日		12/11(金)		●	2/11(木)	祝		4/11(日)	日		6/11(金)		●	8/11(水)	祝	
10/12(月)	祝		12/12(土)	土		2/12(金)		●	4/12(月)		●	6/12(土)	土		8/12(木)		●
10/13(火)		●	12/13(日)	日		2/13(土)	土		4/13(火)		●	6/13(日)	日		8/13(金)		●
10/14(水)		●	12/14(月)		●	2/14(日)	日		4/14(水)		●	6/14(月)		●	8/14(土)	土	
10/15(木)		●	12/15(火)		●	2/15(月)		●	4/15(木)		●	6/15(火)		●	8/15(日)	日	
10/16(金)		●	12/16(水)		●	2/16(火)		●	4/16(金)		●	6/16(水)		●	8/16(月)		●
10/17(土)	土		12/17(木)		●	2/17(水)		●	4/17(土)	土		6/17(木)		●	8/17(火)		●
10/18(日)	日		12/18(金)		●	2/18(木)		●	4/18(日)	日		6/18(金)		●	8/18(水)		●
10/19(月)		●	12/19(土)	土		2/19(金)		●	4/19(月)		●	6/19(土)	土		8/19(木)		●
10/20(火)		●	12/20(日)	日		2/20(土)	土		4/20(火)		●	6/20(日)	日		8/20(金)		●
10/21(水)		●	12/21(月)		●	2/21(日)	日		4/21(水)		●	6/21(月)		●	8/21(土)	土	
10/22(木)		●	12/22(火)		●	2/22(月)		●	4/22(木)		●	6/22(火)		●	8/22(日)	日	
10/23(金)		●	12/23(水)		●	2/23(火)	祝		4/23(金)		●	6/23(水)		●	8/23(月)		●
10/24(土)	土		12/24(木)		●	2/24(水)		●	4/24(土)	土		6/24(木)		●	8/24(火)		●
10/25(日)	日		12/25(金)		●	2/25(木)		●	4/25(日)	日		6/25(金)		●	8/25(水)		●
10/26(月)		●	12/26(土)	土		2/26(金)		●	4/26(月)		●	6/26(土)	土		8/26(木)		●
10/27(火)		●	12/27(日)	日		2/27(土)	土		4/27(火)		●	6/27(日)	日		8/27(金)		●
10/28(水)		●	12/28(月)		●	2/28(日)	日		4/28(水)		●	6/28(月)		●	8/28(土)	土	
10/29(木)		●	12/29(火)	年末		3/1(月)		●	4/29(木)	祝		6/29(火)		●	8/29(日)	日	
10/30(金)		●	12/30(水)	年末		3/2(火)		●	4/30(金)		●	6/30(水)		●	8/30(月)		●
10/31(土)	土		12/31(木)	年末		3/3(水)		●	5/1(土)	土		7/1(木)		●	8/31(火)		●
11/1(日)	日		1/1(金)	年始		3/4(木)		●	5/2(日)	日		7/2(金)		●	9/1(水)		●
11/2(月)		●	1/2(土)	年始		3/5(金)		●	5/3(月)	祝		7/3(土)	土		9/2(木)		●
11/3(火)	祝		1/3(日)	年始		3/6(土)	土		5/4(火)	祝		7/4(日)	日		9/3(金)		●
11/4(水)		●	1/4(月)		●	3/7(日)	日		5/5(水)	祝		7/5(月)		●	9/4(土)	土	
11/5(木)		●	1/5(火)		●	3/8(月)		●	5/6(木)		●	7/6(火)		●	9/5(日)	日	
11/6(金)		●	1/6(水)		●	3/9(火)		●	5/7(金)		●	7/7(水)		●	9/6(月)		●
11/7(土)	土		1/7(木)		●	3/10(水)		●	5/8(土)	土		7/8(木)		●	9/7(火)		●
11/8(日)	日		1/8(金)		●	3/11(木)		●	5/9(日)	日		7/9(金)		●	9/8(水)		●
11/9(月)		●	1/9(土)	土		3/12(金)		●	5/10(月)		●	7/10(土)	土		9/9(木)		●
11/10(火)		●	1/10(日)	日		3/13(土)	土		5/11(火)		●	7/11(日)	日		9/10(金)		●
11/11(水)		●	1/11(月)	祝		3/14(日)	日		5/12(水)		●	7/12(月)		●	9/11(土)	土	
11/12(木)		●	1/12(火)		●	3/15(月)		●	5/13(木)		●	7/13(火)		●	9/12(日)	日	
11/13(金)		●	1/13(水)		●	3/16(火)		●	5/14(金)		●	7/14(水)		●	9/13(月)		●
11/14(土)	土		1/14(木)		●	3/17(水)		●	5/15(土)	土		7/15(木)		●	9/14(火)		●
11/15(日)	日		1/15(金)		●	3/18(木)		●	5/16(日)	日		7/16(金)		●	9/15(水)		●
11/16(月)		●	1/16(土)	土		3/19(金)		●	5/17(月)		●	7/17(土)	土		9/16(木)		●
11/17(火)		●	1/17(日)	日		3/20(土)	土		5/18(火)		●	7/18(日)	日		9/17(金)		●
11/18(水)		●	1/18(月)		●	3/21(日)	祝		5/19(水)		●	7/19(月)	祝		9/18(土)	土	
11/19(木)		●	1/19(火)		●	3/22(月)	祝替		5/20(木)		●	7/20(火)		●	9/19(日)	日	
11/20(金)		●	1/20(水)		●	3/23(火)		●	5/21(金)		●	7/21(水)		●	9/20(月)	祝	
11/21(土)	土		1/21(木)		●	3/24(水)		●	5/22(土)	土		7/22(木)		●	9/21(火)		●
11/22(日)	日		1/22(金)		●	3/25(木)		●	5/23(日)	日		7/23(金)		●	9/22(水)		●
11/23(月)	祝		1/23(土)	土		3/26(金)		●	5/24(月)		●	7/24(土)	土		9/23(木)	祝	
11/24(火)		●	1/24(日)	日		3/27(土)	土		5/25(火)		●	7/25(日)	日		9/24(金)		●
11/25(水)		●	1/25(月)		●	3/28(日)	日		5/26(水)		●	7/26(月)		●	9/25(土)	土	
11/26(木)		●	1/26(火)		●	3/29(月)		●	5/27(木)		●	7/27(火)		●	9/26(日)	日	
11/27(金)		●	1/27(水)		●	3/30(火)		●	5/28(金)		●	7/28(水)		●	9/27(月)		●
11/28(土)	土		1/28(木)		●	3/31(水)		●	5/29(土)	土		7/29(木)		●	9/28(火)		●
11/29(日)	日		1/29(金)		●		**		5/30(日)	日		7/30(金)		●	9/29(水)		●
11/30(月)		●	1/30(土)	土			**		5/31(月)		●	7/31(土)	土		9/30(木)		●
	**		1/31(日)	日			**			**			**			**	