

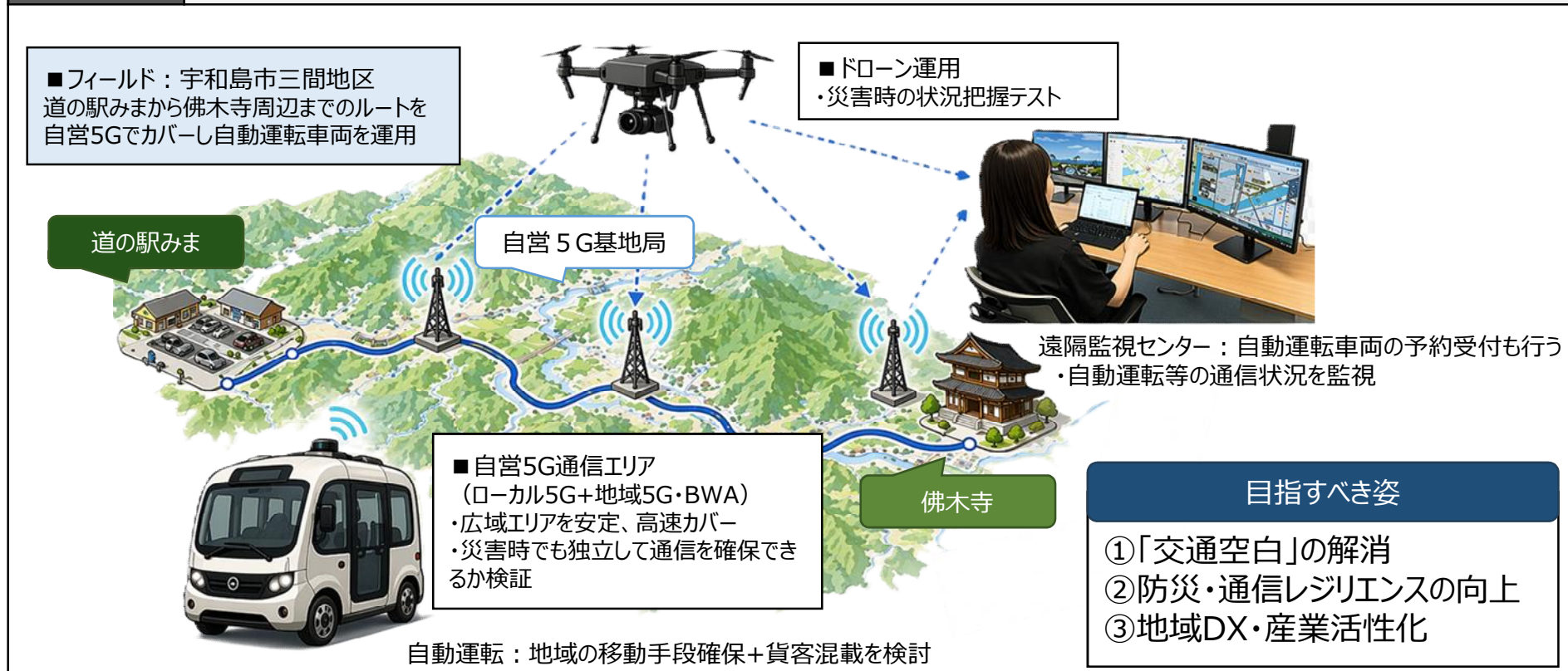
— 報 告 事 項 —

報告事項① 自動運転の実証運行について

報告事項② 日振島地区地域モビリティの運行内容の変更について

自動運転実証運行

実施体制 (下線：代表機関)	キヤノンビズアテンダ（株）、宇和島市、イツモスマイルデジタルソリューションズ（株）、宇和島ケーブルテレビ（株）	実証地域	宇和島市、愛媛県
目標	運行事業者の担い手不足が深刻化し、自家用車以外の移動手段が確保できない「交通空白」地域が拡大している。さらに当該地域は災害時における通信環境の脆弱性という課題がある。ローカル5G+地5G-BWA+MEC+Wi-Fi7を活用した自動運転と自営通信基盤を統合的に構築し、移動手段の確保と防災通信の強靱化を同時に実現する。	通信技術	ローカル 5G + 地域 5G-BWA-MEC Wi-Fi7
実証概要	自営5Gによる地域通信を実現し、Wi-Fi7 によるポイントツウマルチポイント中継による面的自営5Gネットワークのエリア展開を行う。同通信を活用し、オンデマンド車両配車システムによる自営5G自律運転車両運行を行い、「交通空白」の解消を行う。自動運転は予約制にし、キヤノンビズアテンダの天王洲センターで遠隔監視センター（予約配車受付及び問い合わせ対応含む）を設置し運用する。また、平時は農業、災害時は災害状況把握・支援等に向けたドローン活用や防災情報配信活用等、地域全体の通信整備及びデジタル化を推進し、持続可能な産業発展を支える。		



R 8. 9. 1 ~

運行日及び運行時間の変更

○日振島地区地域モビリティ 事業概要

運 営 主 体	日振島地区地域づくり協議会								
目 的	公共交通空白地域の解消及び交通弱者の移動利便性（＝地域モビリティ）の向上。								
運 送 地 域	区域運行：日振島地区内（能登、明海、喜路）								
対 象 者	日振島地区住民								
運 行 期 間	令和6年9月2日 ～ 実証運行期間 令和8年7月6日 ～ 本格運行								
運 行 内 容	○運 行 日：（変更前）月 ・ 水 ・ 金曜日 ※事前予約制 （変更後）<u>月曜日 ～ 金曜日</u> ※事前予約制 ○運行時間：（変更前）13時 ～ 16時 （変更後）<u>9時 ～ 16時</u> ○利用料金（1人1回の運行（片道）につき） <table border="1"> <thead> <tr> <th>対象者</th><th>利用料金</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>島内住民</td><td>100 円</td></tr> <tr> <td>島外住民</td><td>200 円</td></tr> <tr> <td>介助人・未就学児</td><td>無料</td></tr> </tbody> </table> ※未就学児と介助人も利用人数には計上 ○利用方法：原則、運行日の前日までに電話による事前予約（公民館で受付） ○利用イメージ <pre> graph TD User[利用者] -- ① 予約 --> Civic[公民館（予約受付）] Civic -- ② 配車 --> Assoc[協議会（運転手）] Assoc -- ③ 送迎 --> User User -- ④ 運行記録 --> Assoc </pre>	対象者	利用料金	島内住民	100 円	島外住民	200 円	介助人・未就学児	無料
対象者	利用料金								
島内住民	100 円								
島外住民	200 円								
介助人・未就学児	無料								
使 用 車 両	○市の公用車（軽自動車）1台を使用								
そ の 他	○宇和島市地域公共交通計画に位置付ける事業 11. <u>地域主体で行う地域モビリティ等の取組を支援する仕組みの構築</u>								