

— 報 告 事 項 —

報告事項① 自動運転の実証運行について

- ・ 事業概要
- ・ 実証運行ルート（案）

報告事項② コミュニティバス別当線 8 時 0 0 分便の廃止について

XX

過疎地区における自営5GとWi-Fi 7の自動運転・防災等への活用

応募 コース	公募種別	標準プロジェクト
	実証期間	1年
実施体制 (下線:代表機関)	実施地域	愛媛県宇和島市
地域課題 解決手法 期待する効果	通信技術	ローカル 5G + 地域 5G-BWA-MEC Wi-Fi7
実証概要 (実証課題と方法)	宇和島市は、面積の約70%が森林で複雑な海岸線、離島、山間部からなり、高齢化も相まって将来的な自動化を踏まえた交通や物流の再構築と、災害時でも利用可能な自営通信の必要性がある。自営5G無線による地域通信を実現し、Wi-Fi7 によるポイントツウマルチポイント中継による面的自営5Gネットワークのエリア展開を行う。同通信を活用し、オンデマンド車両配車システムによる自営5G自律運転車両運行を行い、交通空白の解消を行う。また、平時は農業、災害時は災害状況把握・支援等に向けたドローン活用や防災情報配信活用等、地域全体の通信整備およびデジタル化を推進し、持続可能な産業発展を支える。	

実証イメージ・項目

自動運転での交通課題解決および災害時に本事業の無線通信基盤を活用し、ドローンによる現地状況確認を可能とし、初動対応の迅速化、安全性向上、孤立地域の早期把握を実現。防災・通信レジリエンスを備えた社会実装を目指す。

平時・災害時の防災通信としても活用

自動運転車両

AutoWare OS

車載搭載センサー

- RTK (GPS)
- LiDAR
- Depthカメラ

ローカル5G基地局

地域BWA-5G基地局

Wi-Fi7

自営5Gコア

MECサーバー

自動運転予約・運行遠隔監視センター

ドローン (防災・農業)

交差点監視カメラ

太陽光発電運用

路車間通信 + MEC + 制御

車車間通信: メッセージング

車車間通信

自営5Gと自動運転で、人とモノの移動を支え、平時の暮らしと災害時の安心をつなぐ宇和島モデルを構築

実装する上で検証・検討しなければならない課題

実証における検証事項	効果面 (効果等)	- 壁面誤認や歩行者検知で頻繁に停止・徐行発生の抑制検証 - 危険検知→減速・迂回の効率化で、ヒヤリハット件数を抑制 - 自動運転運行サービスの信頼性の向上と、公共交通空白地域のカバー率と利便性評価 - 平時および災害時の通信の活用検証 (情報配信、ドローン活用)
	技術面 (精度、制度等)	- 通信基盤の安定性とカバレッジ確認、MECノードとzenohによる分散制御の有効性 - 車載センサ+路側カメラ+AI推定の組み合わせ効果 - 車車間通信によるコミュニケーション機能、無人走行時のフェイルセーフ切替動作 - 通信のドローン活用時の遅延等の検証
実装する上での検討事項	運営面 (サービス内容、費用負担等)	- 地域NR-BWAとローカル5G併用による通信費の逓減効果 - 遠隔監視の人件費の削減効果 - 操舵・減速理由HMI (車内案内) の多言語対応の実用性 - 地域雇用を維持した人材確保・教育の実現性、利用者の受け入れ体制と理解促進
	展開先 (売り先等)	- 本事業をセットにした“地域自営通信 + 自動運転運行サービス”のパッケージ化 - 他地域展開を先行しつつ、経済性を踏まえた地域交通へ実装評価 - 交通空白解消から防災活用・情報配信・ドローン活用までの利用可能性評価 - スマート農業への応用性評価

実装・横展開のスケジュール

2026年:実証	2027年:実装	2028年:横展開
自営5G + 地域MEC + Wi-Fi 7 × 自動運転車両を実証運行。ドローンや防災活用テスト。	他地区での三間地区モデルの実証。物流サービスの検証。スマート農業への応用を検証。	地域再生推進法人等を活用した運営へ再編。他地域へパッケージ販売。

実証運行ルート（案）

- ・道の駅みま から約4 km
- ・道の駅付近を運行する場合は、交通量等を配慮し交通誘導員によって交通整理（監視）を行う



宇和島（別当）地区デマンドタクシーのダイヤ変更

市内タクシー業者のドライバー不足等の状況を踏まえ、**令和8年4月1日より、宇和島（別当）地区デマンドタクシーの8時00分便を休止**させていただくことになりました。

運行時刻表（令和8年3月31日まで）

行き (運行対象エリア → まちなかエリア)	帰り (まちなかエリア → 運行対象エリア)
午前8時00分	-
午前9時00分	午前9時30分
午前10時00分	午前10時30分
午前11時00分	午前11時30分
午後0時00分	午後0時30分
午後1時00分	午後1時30分
午後2時00分	午後2時30分
午後3時00分	午後3時30分
午後4時00分	午後4時30分



運行時刻表（令和8年4月1日から）

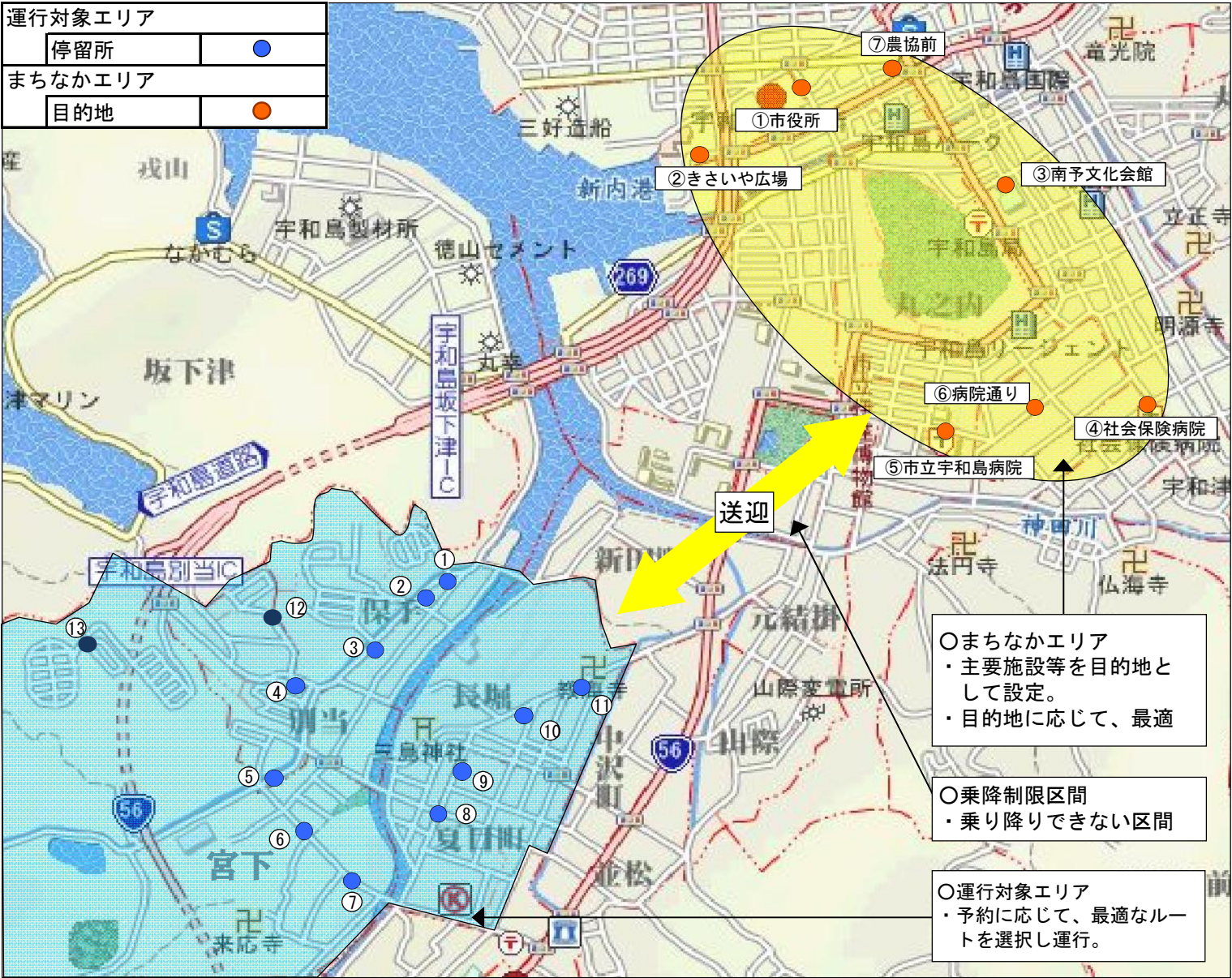
行き (運行対象エリア → まちなかエリア)	帰り (まちなかエリア → 運行対象エリア)
午前9時00分	午前9時30分
午前10時00分	午前10時30分
午前11時00分	午前11時30分
午後0時00分	午後0時30分
午後1時00分	午後1時30分
午後2時00分	午後2時30分
午後3時00分	午後3時30分
午後4時00分	午後4時30分

【参考】

運行エリア

運行対象エリア	まちなかエリア
青葉台、別当1～6丁目、保手2～5丁目、長堀1～3丁目、夏目町1丁目、夏目町3丁目、宮下  予約に応じて、最適なルートを選択し運行。	宇和島自動車路線バス停留所のうち次の停留所 市役所前、きさいや広場、南予文化会館前、ジェイコー宇和島病院、市立宇和島病院前、農協前、病院通り  - 主要施設等を目的地として設定。 - 目的地に応じて、最適なルートを選択し運行。

○別当地区運行ルート図



○運行対象エリア
青葉台、別当1～6丁目、保手2～5丁目、長堀1～3丁目、夏目町1丁目、夏目町3丁目、宮下

○まちなかエリア
市役所、きさいや広場、南予文化会館、ジェイコー宇和島病院、市立宇和島病院、病院通り、農協前

行き	帰り
8:00	
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30