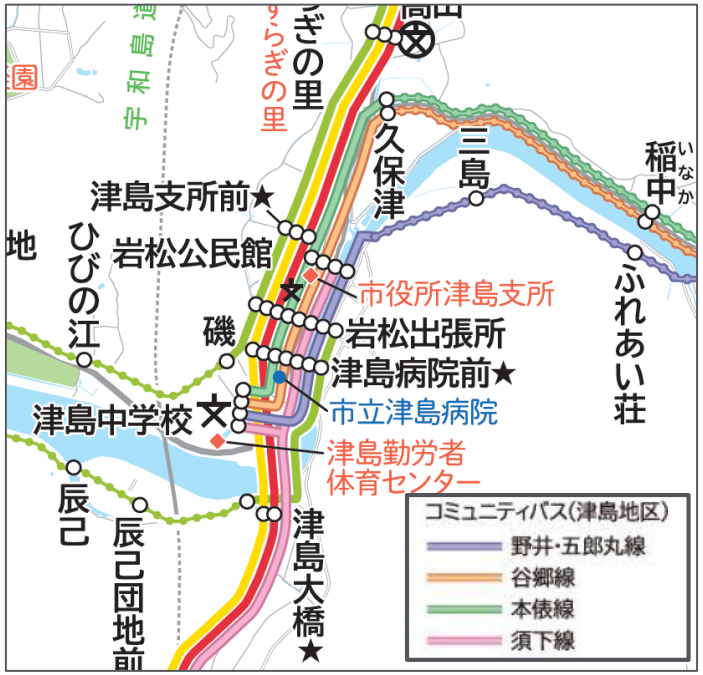
津島地区コミュニバスの運行変更（予定）

宇和島 uwajima

津島地区の上り線では、路線バスとの競合を避けるため「途中の停留所～終点」の区間を降車のみに制限している。現状、乗車可能な最後の停留所を通過した時点で乗客がいない場合でも終点まで運行しているが、今後、通過時点で乗客がいなければ、直接終点へ運行しルートの最適化・運行時間の短縮を図る。

運　行　概　要

野井・五郎丸線 谷郷線　本俵線	路線名	須下線
三島　or　久保津	（乗車可能な 最後の停留所）	大浦
↓ 岩松 ↓ 津島中学校 ↓ 津島病院前 ↓	乗車不可区間 （停留所） 乗客がいない 場合のルート	↓ 柿之浦 ↓ 嵐 ↓ 津島中学校 ↓ 津島病院前 ↓ 岩松 ↓
岩松公民館	（終点）	岩松公民館



運行変更による効果

- 走行距離短縮による燃料費削減（７万円／年の削減見込み）
- 運転手の安定的な労働環境の維持