

報告事項

コミュニティバスの土日実証運行及びデマンド便のアンケート結果について

【概 要】

現在、平日のみ運行している定時定路線のコミュニティバスについて、利用者の利便性向上を図ることを目的に、利用状況等を分析し、土日運行の必要性について検討を行うため実証運行を行ったもの。

また、デマンド便については、利用者に対してアンケート調査を実施。

● 実施概要

実施期間	令和5年8月～令和5年9月の土日（計16日間） ※9/23(土・祝)は運休						
対象路線	○吉田地区 <u>大良線、筋線、大河内線</u> ※大河内線、川平線デマンド便は除く						
	▼A運行						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運行月</th> <th>運行日(曜日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8月</td> <td>5(土)、6(日)、19(土)、20(日)</td> </tr> <tr> <td>9月</td> <td>2(土)、3(日)、16(土)、17(日)、30(土)</td> </tr> </tbody> </table>	運行月	運行日(曜日)	8月	5(土)、6(日)、19(土)、20(日)	9月	2(土)、3(日)、16(土)、17(日)、30(土)
	運行月	運行日(曜日)					
	8月	5(土)、6(日)、19(土)、20(日)					
	9月	2(土)、3(日)、16(土)、17(日)、30(土)					
▼B運行							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>運行月</th> <th>運行日(曜日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8月</td> <td>12(土)、13(日)、26(土)、27(日)</td> </tr> <tr> <td>9月</td> <td>9(土)、10(日)、24(日)</td> </tr> </tbody> </table>	運行月	運行日(曜日)	8月	12(土)、13(日)、26(土)、27(日)	9月	9(土)、10(日)、24(日)	
運行月	運行日(曜日)						
8月	12(土)、13(日)、26(土)、27(日)						
9月	9(土)、10(日)、24(日)						
○三間地区 <u>川之内線、音地線、大藤線、増田線</u> ※川之内線及び音地線の小学校便は除く							
○津島地区 <u>本俵線、谷郷線、須下線、野井・五郎丸線</u> ※上楨線デマンド便は除く							
周知方法	○市関係 広報うわじま8月（お知らせ・回覧）、プレスリリース、市HP、市SNS、コミュニティバス車内掲示 ○外部媒体 宇和島ケーブルテレビ放送（UCATニュース）						
その他	デマンド便に関しては、別途アンケートを実施。 【実施時期】令和5年9月						

● 土日実証運行実施状況

【定時定路線】

8月運行日数（平日：22日、土日：8日）

9月運行日数（平日：20日、土日：8日）

○吉田地区

路線名	8/5 (土)	8/6 (日)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/19 (土)	8/20 (日)	8/26 (土)	8/27 (日)	9/2 (土)	9/3 (日)	9/9 (土)	9/10 (日)	9/16 (土)	9/17 (日)	9/24 (日)	9/30 (土)	土日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	平日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	乗車割合の比較 (土日1日あたり/平日1日あたり)	乗車割合の比較 (土日1便あたり/平日1便あたり)
大良線	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	0	0	1	2	1	4	16	1.00	0.17	606	14.43	1.20	6.9%	13.9%
筋線	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.13	0.03	120	2.86	0.36	4.4%	8.8%
大河内線	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0.31	0.13	60	1.43	0.29	21.9%	44.9%
合計	0	0	3	1	2	2	2	0	4	0	0	0	1	2	1	5	23	1.44	0.12	786	18.71	0.75	7.7%	15.4%

【平日便数】大良線：12、筋線：8、大河内線：5 【土日便数】大良線：6、筋線4、大河内線（A運行：2、B運行：3）

○三間地区

路線名	8/5 (土)	8/6 (日)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/19 (土)	8/20 (日)	8/26 (土)	8/27 (日)	9/2 (土)	9/3 (日)	9/9 (土)	9/10 (日)	9/16 (土)	9/17 (日)	9/24 (日)	9/30 (土)	土日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	平日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	乗車割合の比較 (土日1日あたり/平日1日あたり)	乗車割合の比較 (土日1便あたり/平日1便あたり)
川之内線	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0.31	0.10	91	2.17	0.72	14.4%	14.4%
音地線	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	8	0.50	0.13	123	2.93	0.73	17.1%	17.1%
大藤線	1	1	1	3	2	3	2	3	2	1	5	1	4	4	4	3	40	2.50	0.83	154	3.67	1.22	68.2%	68.2%
増田線	2	1	0	0	0	0	1	0	3	0	1	2	0	0	0	4	14	0.88	0.29	58	1.38	0.46	63.4%	63.4%
合計	3	2	1	5	7	3	3	3	5	1	7	5	5	5	4	8	67	4.19	0.32	426	10.14	0.78	41.3%	41.3%

【平日便数】川之内線：3、音地線：4、大藤線：3、増田線：3 ※土日便数は、平日便数と同様

○津島地区

路線名	8/5 (土)	8/6 (日)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/19 (土)	8/20 (日)	8/26 (土)	8/27 (日)	9/2 (土)	9/3 (日)	9/9 (土)	9/10 (日)	9/16 (土)	9/17 (日)	9/24 (日)	9/30 (土)	土日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	平日計 (人)	1日あたり (人)	1便あたり (人)	乗車割合の比較 (土日1日あたり/平日1日あたり)	乗車割合の比較 (土日1便あたり/平日1便あたり)
本俵線	1	1	4	3	2	2	1	0	3	0	2	4	1	1	0	5	30	1.88	0.23	283	6.74	0.84	27.8%	27.8%
須下線	6	2	16	4	2	0	4	6	3	4	7	3	4	3	3	3	70	4.38	0.73	551	13.12	2.19	33.3%	33.3%
谷郷線	9	10	31	10	13	7	13	4	11	5	17	9	10	7	10	9	175	10.94	1.09	1293	30.79	3.08	35.5%	35.5%
野井・五郎丸線	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0.25	0.13	83	1.98	0.99	12.7%	12.7%
合計	16	13	53	18	17	9	18	10	17	9	26	16	15	11	13	18	279	17.44	0.67	2210	52.62	2.02	33.1%	33.1%

【平日便数】本俵線：8、須下線：6、谷郷線：10、野井・五郎丸線：2 ※土日便数は、平日便数と同様

○結果

- ・いずれの路線においても、利用者は平日と比べて少ない。

（乗車割合の比較（1便あたり）：吉田地区 15.4%、三間地区 41.3%、津島地区 33.1%）

【参考】愛南町は、平日に対する土日の乗車割合が約 70%

- ・平日比の乗車割合が 50% を超えている路線は、三間地区の大藤線と増田線の 2 路線あるが、いずれも 1 便あたりの平均乗車人数は国庫補助要件を満たしていない。

【デマンド】 ※利用登録対象者へアンケート調査を実施

全体情報	<ul style="list-style-type: none"> ・配布数：493 人 ・回答期間：令和5年9月6日～令和5年9月20日（2週間） ・回答方法：郵送（紙）、LoGo フォーム（電子） ・回答数：234 人（47.46%） うち、運行曜日の追加を希望：19 人（回答者のうち、8.12%）
別当地区	<ul style="list-style-type: none"> ・対象人数：383 人 ・回答数：182 人（47.52%） うち、運行曜日の追加を希望：17 人（回答者のうち、9.34%） ⇒希望内容：日曜の追加 ※別当地区は、すでに土曜運行を行っている。
吉田地区	<p>（大河内線）対象人数：59 人</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回答数：24 人（40.68%） うち、運行曜日の追加を希望：2 人（回答者のうち、8.33%） ⇒希望内容：土曜・日曜の両方
	<p>（川平線）対象人数：26 人</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回答数：10 人（38.46%） うち、運行曜日の追加を希望：0 人（回答者のうち、0%）
津島地区	<p>（上楨線）対象人数：25 人</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回答数：6 人（24.00%） うち、運行曜日の追加を希望：0 人（回答者のうち、0%）

○結果

- ・土日運行を希望する方もおられるが、地区別でも、回答者数の10%に満たない状況。

○今後について

- ・実証運行やアンケート調査結果からは、運行費の収支改善につながる利用は見込めないことから、土日運行に対する国庫補助金は見込めず、運行に要する経費は、全額市の負担になる可能性が高い。
- ・また、一部の運行受託業者においては、ドライバー確保が難しい状況にあり、土日運行の対応が困難との声もある。
- ・以上のことなどを踏まえ、今後、市においても、本格導入の可否を協議していく予定。

地域モビリティの実証運行について

【概要】

戸島地区地域づくり協議会が主体となり、高齢者等の移動手段の確保を行うことを目的として、戸島地区（本浦、小内浦、郡）において、自家用有償旅客運送事業を行っているもの。

事業の開始にあたり、令和5年度 第1回の本協議会で承認後、国から認可を受けて、令和5年7月3日より実証運行を開始。

● 実施概要

実証 運行期間	令和5年7月3日～令和6年3月30日（予定） ※運行開始日には、本浦集会所にて出発式を実施
運行内容	○運行日：平日及び土曜日（日曜・祝日は除く）※事前予約制 ○運行時間：7時～17時 ○利用者：主に、地区内で移動手段を持たない高齢者等の利用を想定。 ○利用用途：特に限定はしない（傷病等の緊急時は消防等を利用） 主に、「買い物」「通院」「フェリーのりばへの移動」による利用を想定。 ○利用料金：一律100円（1人1回の運行（片道）につき） ※未就学児については、大人1人につき1人無料（利用人数には計上） ○利用方法：原則、運行日の前日までに電話による予約（公民館で受付）
利用状況	・7月 <u>82</u> 人（大人：76人 小人：6人） ・8月 <u>80</u> 人（大人：80人 小人：0人） ・9月 <u>101</u> 人（大人：101人 小人：0人） ※9月末終了時点で、 <u>263</u> 人（月平均87.7人）の利用あり。 各月とも、当初の利用目標（月平均33人）を大きく上回っている状況。
今後について	運行主体である戸島地区地域づくり協議会と令和6年度以降に本格導入するかどうか協議していく予定。