

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
(地域内フィーダー系統確保維持計画)

地域公共交通確保維持改善事業による支援を受けた事業については、毎年度、自ら事業の実施状況の確認・評価を行い、その結果を補助金の交付を受けようとする会計年度の1月末までに、地方運輸局に報告することとされています。

このことについて、令和3年度事業の評価を本協議会にてご審議いただくものです。

令和3年度事業（令和2年10月1日～令和3年9月30日）の概要

- ◆事業者名 宇和島市、宇和島自動車株式会社

- ◆運行内容 定時定路線型 9系統
(大河内線・大良線・筋線・筋線(花組経由)
・川之内線・音地線・大藤線・増田線
・本九島線)
デマンド型 3系統
(別当線・大河内線・川平線)

- ◆補助対象額 26,315 千円

- ◆補助申請額 13,157 千円

◆令和3年度事業実績（集計期間：令和2年10月～令和3年9月）

運行形態	路線名	運行回数				利用者数			
		計画	実績	差引	割合	計画	実績	差引	割合
定時定路線型	大河内線	607.5回	607.5回	0	100.0%	2,200人	1,167人	△1,033	53.0%
	大良線	1,458回	1,458回	0	100.0%	7,160人	5,720人	△1,440	79.9%
	筋線	972回	972回	0	100.0%	2,300人	1,423人	△877	61.9%
	川之内線	930.5回	930.5回	0	100.0%	1,852人	491人	△1,361	26.5%
	音地線	1,173回	1,173回	0	100.0%	2,340人	2,586人	246	110.5%
	大藤線	729回	729回	0	100.0%	1,464人	521人	△943	35.6%
	増田線	729回	729回	0	100.0%	1,464人	144人	△1,320	9.8%
デマンド型	別当線	1,400回	1,015回	△385	72.5%	2,000人	1,318人	△682	65.9%
	大河内線	120回	76回	△44	63.3%	200人	80人	△120	40.0%
	川平線	50回	40回	△10	80%	60人	40人	△20	66.7%
定時定路線型	本九島線	3,220回	3,208.5回	△11.5	99.6%	36,825人	31,858人	△4,967	86.5%

※筋線（花組経由）は筋線に合算。

※宇和島自動車の運行回数の差は、計画策定時点では学休日未定であったため、学休日ダイヤでの運行日数に相違が生じたこと等によるもの。

（新型コロナウイルス感染症の影響について）

令和2年度に引き続き、新型コロナウイルス感染症の影響により、ほぼ全路線において乗車目標数を下回る結果となりました。特に今回は1年間を通して影響があったことに加え、市内でも感染確認が相次いだことで外出が控えられたと思われ、従来堅調な利用があった路線においても目標未達成となっています。

利用状況等により路線の見直しも随時行っておりますが、新型コロナウイルス感染症の影響下での分析は困難でもあり、今回の見直しについては見送ることとし、今後も地域の皆様方の要望をいただきながら利用促進に努めたいと考えます。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月 日

協議会名: 宇和島市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
宇和島市	(大河内線) 吉田駅～立間小学校～大河内	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 計画に位置付けられた目標を達成できなかった。2,200人/年に対し1,167人であった。	*持続可能な公共交通とするには、地域住民の自主的、積極的な利用が不可欠であるため、今後利用促進に係る啓発(広報・HP等)を活用した情報提供)を行う。
	(大良線) 吉田駅～吉田中学校～大良	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 計画に位置付けられた目標を一部達成できていない点があった。7,160人/年に対し5,720人であった。	*令和3年度は事業期間全体が新型コロナウイルス感染症の影響範囲であり、市内での感染確認も相次いだために外出が控えられたと思われ、ほぼ全路線で令和2年度よりも利用が減少した。
	(筋線) 吉田駅～吉田中学校～筋	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 計画に位置付けられた目標を達成できなかった。2,300人/年に対し1,423人であった。	*H31比で、別当地区は-43%、吉田地区は-30%の利用者減(R2は別当-28%、吉田-15%)。
	(筋線) 吉田駅～鳥首口～筋	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 計画通り事業は適切に実施された。	*三間地区の路線再編後については、未だ利用が定着しておらず低水準となっているが、少しずつ一般利用が増加している。
	(川之内線) 道の駅みま～川之内～道の駅みま	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 計画に位置付けられた目標を達成できなかった。1,852人/年に対し491人であった。	*10月、11月の利用者数はR2の約140人/月から、R3は約160人へ増加。
	(音地線) 三間支所～音地集会所～宮野下駅前	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 計画に位置付けられた目標を達成した。2,340人/年に対し2,586人であった。	*1便あたり利用者は、音地線が2.0人から2.2人、大藤線が0.5人から0.7人へ増加。
(大藤線) 道の駅みま～大藤集会所～もみの木前	利用案内の市HP掲載、広報紙で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 計画に位置付けられた目標を達成できなかった。1,464人/年に対し521人であった。	*一方、川之内線、増田線はそれぞれ0.5人、0.2人とR2から変化していない。	

<p>(増田線) 道の駅みま～増田集会所～三間支所</p>	<p>利用案内の市HP掲載、広報誌で案内・利用状況の回覧、転入者へ公共交通マップ配布により利用促進を図ったほか、Googleマップへ掲載を開始した。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>C</p>	<p>計画に位置付けられた目標を達成できなかった。1,464人/年に対し144人であった。</p>	<p>・一般利用の定着を促進するため、回覧等による情報発信を行う ・いつつ、新型コロナウイルス感染症の影響も含めて、状況を見守ることとする。 ・再編対象以外の路線についても、引き続き車内の感染症対策に努め、利用の回復を図る。</p>
<p>(別当線/デマンド)</p>	<p>利用案内の市HP掲載、広報誌での案内・利用状況の回覧により利用促進を図った。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>C</p>	<p>計画に位置付けられた目標を達成できなかった。2,000人/年に対し1,318人であった。</p>	
<p>(大河内線/デマンド)</p>	<p>利用案内の市HP掲載、広報誌での案内・利用状況の回覧により利用促進を図った。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>C</p>	<p>計画に位置付けられた目標を達成できなかった。200人/年に対し80人であった。</p>	
<p>(川平線/デマンド)</p>	<p>利用案内の市HP掲載、広報誌での案内・利用状況の回覧により利用促進を図った。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>C</p>	<p>計画に位置付けられた目標を達成できなかった。60人/年に対し40人であった。</p>	
<p>宇和島自動車(株) (九島線) 本九島～きさいや広場</p>	<p>HPへバスの乗り方を掲載したほか、小学校でバスの乗り方教室を開催し利用促進を図った。 HPではバス運行に関して運転士マスク着用や検温、車両の消毒等の対策を行っている旨を掲載し、安心して利用できる体制をPRした。また、経路や運賃を調べやすくするため、Googleマップへバス停留所位置を反映させ、利用者への情報提供を行った。</p>	<p>A</p>	<p>計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>B</p>	<p>計画に位置付けられた目標を一部達成できていない点があった。36,825人/年に対し31,858人であった。</p>	<p>持続可能な公共交通とするには、地域住民の自主的、積極的な利用が不可欠であるため、今後も利用促進に係る啓発(広報・HP等)を活用した情報提供を行う</p>

自己評価基準

④ 事業実施の適切性

- A評価: 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(目標達成率90%以上)
- B評価: 事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった(目標達成率70%以上90%未満)
- C評価: 事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった(目標達成率70%未満)

⑤ 目標・効果達成状況

- A評価: 事業が計画に位置付けられた目標を達成した(目標達成率90%以上)
- B評価: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(目標達成率70%以上90%未満)
- C評価: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(目標達成率70%未満)

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和3年1月 日

協議会名:	宇和島市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>(地域の概況) 宇和島市は愛媛県西南部に位置する、人口71,448人(令和3年12月31日現在)、面積468.15km²のまちである。西は入り江と半島が複雑に交錯した典型的なリアス式海岸が続き、5つの有人島と多くの無人島がある。東は1,000m級の鬼ヶ城連峰が海まで迫り、起伏の多い複雑な地形をしている。市街地や集落は海岸部の平野や内陸部の盆地に点在している。</p> <p>(宇和島市) 市内を運行する鉄道路線は、予讃線と予土線の二つのJR路線で、予讃線は当市から高松市までを、予土線は当市から高知県高岡郡四万十町まで運行されている。路線バスは、宇和島自動車株式会社により運行されており、市民生活に欠くことのできない足として機能している。</p> <p>当市の場合、宇和島駅が予讃線・予土線終着駅であり、当市以南には鉄道がなく、市役所や公立病院、学校施設などの主要施設が駅から離れて点状になっているため、路線バスは生活するうえで極めて重要な役割を果たしているが、近年は人口減少やマイカーの普及による輸送人員の減少で、厳しい経営を余儀なくされており、やむなく廃止・再編された路線もある。</p> <p>このように地域の公共交通を取り巻く環境が厳しい中、市民生活の利便性を確保し、公共交通の空白地域を解消するため、平成24年4月から「地域内ライダーシステム」としての運行を開始し、令和3年10月末現在、乗合バス型8系統、デマンド型3系統を運行している。</p> <p>(九島線) 九島地区は、周囲約10km、人口782人(令和3年12月31日現在)の離島である。島内に公共交通はなく、本土への交通手段については、1日9往復のフェリーが生活に必要不可欠な交通として機能していたが、平成28年4月に本土と九島を繋ぐ九島大橋が供用開始となり、当該航路(九島～宇和島)は廃止となった。また、平成29年4月からは島内唯一の小学校が廃止され、本土の小学校に統合されている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、新たな交通手段として路線バスの運行(きさいや広場～本九島)を行い、地域住民の通院、通学、買い物を中心とした生活に必要な足を確保・維持していく必要がある。</p>

宇和島市地域公共交通協議会

地域内ファイダーシステム 事業評価(令和3年度)

宇和島市基礎データ

合併状況:平成17年8月に1市3町が合併
人口:71,448人(令和3年12月現在)
面積:468.15平方キロメートル

地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

宇和島市における主な公共交通概要

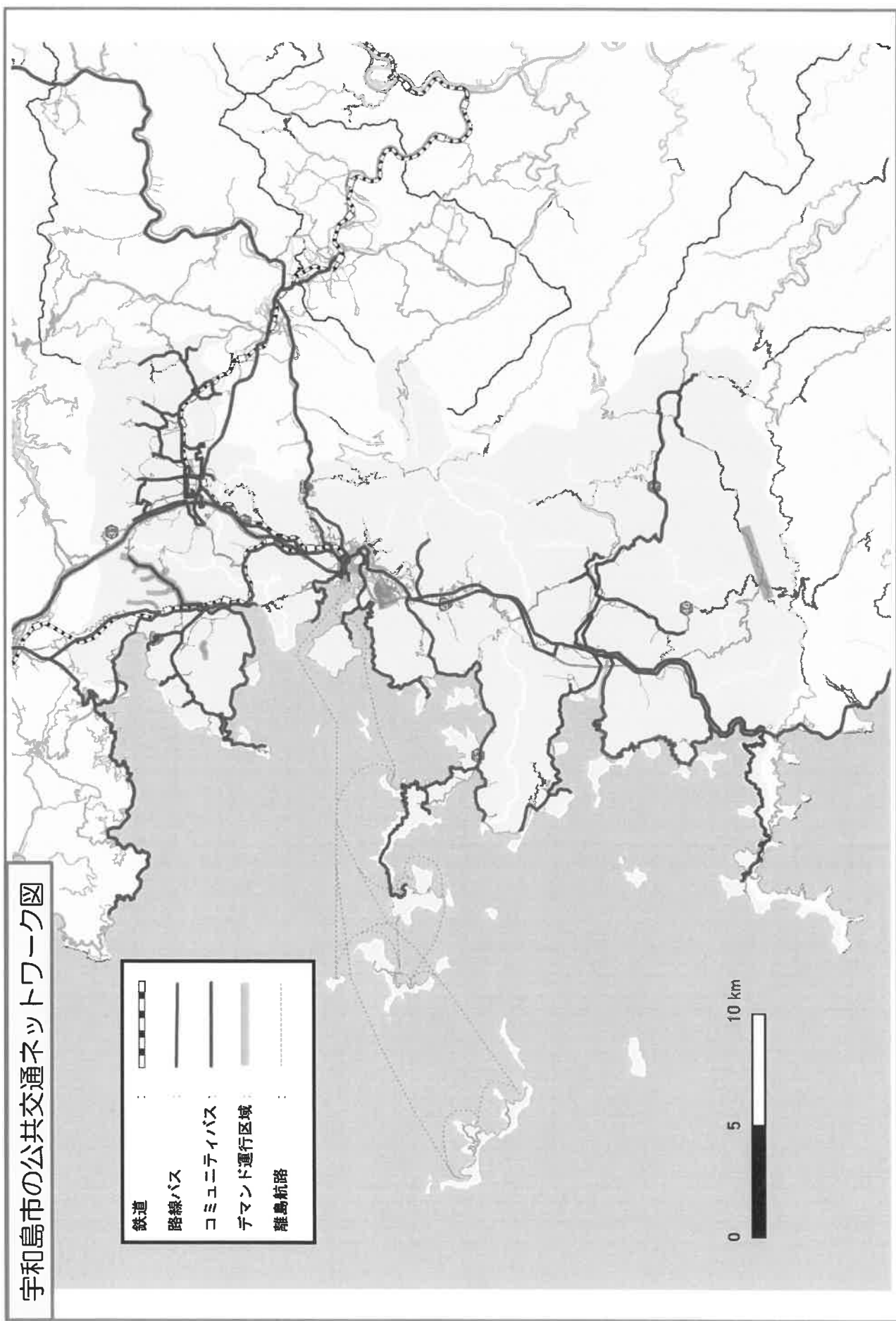
- 鉄道 予土線、予讃線
- バス(幹線)
 - ・宇和島自動車(株)が運行する民間事業路線
 - 宇和島～城辺 宇和島～宿毛 宇和島～虹の森公園前
 - 宇和島～日吉 宇和島～野村 田之浜～宇和島
 - 船間～宇和島 立間～福浦
- (ファイダーシステム)
民間事業路線
バスセンターや宇和島駅前停留所等で幹線につながる路線(九島線)
- 自家用有償旅客運送
 - ・宇和島 区域型(別当線)
 - ・吉田 路線型(大河内線・大良線・筋線)
 - ・三間 路線型(大河内線・川平線)
 - ・三間 路線型(川之内線・音地線・大藤線・増田線)

宇和島市の公共交通ネットワーク図

別紙のとおり。

宇和島市地域公共交通協議会

宇和島市の公共交通ネットワーク図



宇和島市地域公共交通協議会

地域内ファイダー系統 事業評価(令和3年度)

協議会の構成員

宇和島市、四国旅客鉄道(株)、宇和島自動車(株)、宇和島ハイヤー(株)、愛媛県バス協会、大洲河川国道事務所、愛媛運輸支局、愛媛県南予地方局建設部、宇和島警察署、宇和島市連合自治会、宇和島市女性団体連絡協議会、宇和島市老人クラブ連合会、宇和島自動車労働組合、宇和島市観光物産協会

前年度の事業評価における課題

(前年度の事業の今後の改善点)

- ・持続可能な公共交通とするには、地域住民の自主的、積極的な利用が不可欠であるため、今後も利用促進に係る啓発(広報・HP等を活用した情報提供)を行う。(課題)
- ・新型コロナウイルス感染症の影響
- ・三間地区再編路線における一般利用の定着

定量的な目標・効果

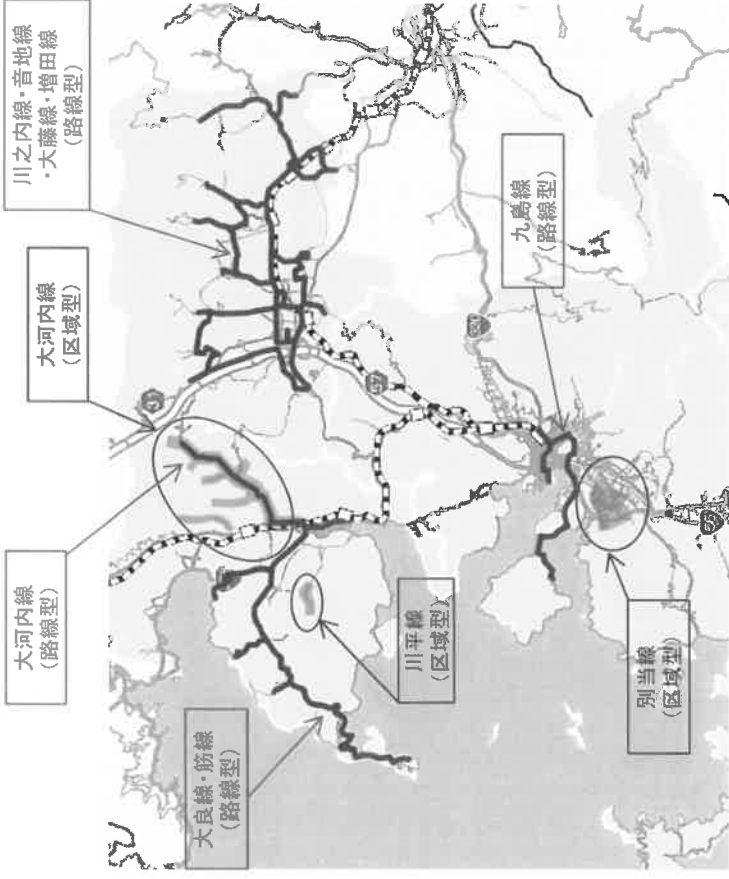
(目標)

- ・地域内ファイダー系統を計画どおり運行し、利用者数を維持していく。年間利用者数を、九島線は36,825人、自家用有償旅客運送は16,375人とする。

(効果)

- ・利用者ニーズに即した運行形態の導入と運行体制の整備により、地域に愛される交通網を構築し、高齢者の外出促進と活動機会を増加させることにより、将来にわたる地域住民の生活交通の確保・維持につながる。

ファイダー系統図



「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

(コミュニティバス・デマンド便)

- ・日報等による利用状況の把握及び委託業者との話し合い。・過去10年間の利用状況の把握。
- ・新型コロナウイルス感染症対策として、運行ごとの車内消毒、手指消毒液の車内設置、運行中の車内換気等を実施。
- ・三間地区において路線バスへの乗継も記載した時刻表を回覧。・GTFSSを整備し、令和3年8月よりGoogleマップへ掲載開始。
(九島線)
- ・小学校の統廃合に伴う、登校時間帯の1便増便を継続し、安全性の確保及び利用環境の維持を図っている。
- ・小学校でバスの乗り方教室を実施。・車内アンケートを常設し、利用者の要望や意見の収集を実施。
- ・新型コロナウイルス感染症対策として、検温等による運転手の健康管理、車内の定期的な消毒、運行中の換気等を実施。
- ・GTFSSを整備し、令和3年2月よりGoogleマップへ掲載開始。

自己評価

事業実施の適切性

- ・生活交通ネットワーク計画どおり事業は適切に実施されており、地域住民の足としてコミュニティバスを運行することで、交通空白地域の解消につながっている。

「定量的な目標・効果」の達成状況

- ・自家用有償旅客運送について、年間(令和2年10月1日～令和3年9月30日)目標利用者数21,040人に対し実績は13,490人で、目標の64%にとどまった。1年を通して新型コロナウイルス感染症の影響があったことに加え、市内でも感染者が相次いだことから、ほとんどの路線で前年度よりも利用者数が減少している。
(H31比の利用者数は、別当地区でR2「△28%」→ R3「△43%」、吉田地区でR2「△15%」→ R3「△30%」)
早期の回復を図るため、引き続き感染症対策と、利用促進に係る情報発信を継続する。
- ・九島線では目標利用人数36,825人に対して実績は31,858人、達成率は86.5%となった。原因は自家用有償旅客運送と同様で新型コロナウイルス感染症の影響によるものが大きく、今後も継続して感染症の予防対策を行い、利用の回復を図るとともに啓発活動等を継続していく。

今後の事業に向けた改善点

- ・持続可能な公共交通とするには、地域住民の自主的・積極的な利用が不可欠であるため、今後も利用促進に係る啓発等を推進していくとともに、より一層の環境整備を行う。
- ・大幅な再編を行った三間地区について、一部で利用者の増加が見られるものの、変化がない路線もあるため、引き続き利用方法等の情報発信を継続する。
- ・新型コロナウイルス感染症の影響を注視するとともに、引き続き感染防止対策を実施し、早期の利用回復を図る。

その他PRポイント

令和3年8月にコミュニティバスが掲載開始されたことで、Googleマップにおいて宇和島市内のすべての定時運行路線(鉄道、離島航路含む)の検索が可能となった。

議案第 2 号

津島地区コミュニティバスの再編に係る 自家用有償旅客運送の変更登録について (経由地の追加)

有償で自動車を使用して旅客を運送する場合には、輸送の安全や旅客の利便確保の観点から、道路運送法に基づく旅客自動車運送事業（バス、タクシー事業）の許可が必要となります。

しかしながら、通常のバス、タクシー事業によっては十分な輸送サービスが提供されていない地域においては、市町村や NPO 法人等による自家用自動車を用いた有償運送が認められており、宇和島市においても市内 4 地区でコミュニティバス・デマンド便を運行しております。

今回、かねてより利用者から要望のあった、津島地区コミュニティバス全線の津島病院経由及び中学生の利便性向上を図るための津島中学校経由を実施するため、現在宇和島市が受けている登録の変更を申請いたしたく存じます。

登録の変更申請にあたっては、地域公共交通会議において合意が調っていることが要件とされておりますので、宇和島市が実施する自家用有償旅客運送の変更登録について、承認いただきますよう提案するものです。

議案の承認をいただきましたら、「協議会において協議が調ったことを証する書類」を添付し、変更登録の申請を行います。

津島地区コミュニティバス 津島病院・津島中学校経由の概要

運行概要

【共通事項（変更なし）】

運行形態	定時定路線（上模線のみ区域運行）
運行日	月～金曜日
運休日	土・日・祝日、振替休日、年末年始（12月29日～1月3日）
利用料金	（1回あたり）大人：200円 小人：100円 ※障害者手帳をお持ちの方は半額。 ※回数券（10枚分の価格で11枚綴り）あり。

変更内容まとめ

（1）【全路線】津島病院前及び津島中学校前停留所の新設

改正案	全路線で、津島病院前と津島中学校前を経由運行する。
効果	○本依線、谷郷線、野井・五郎丸線においても津島病院を経由（須下線は既経由）することで、津島病院に通院される方が岩松（岩松出張所）から歩く必要が無くなり、負担軽減につながる。
	○全路線が津島中学校まで路線が延長されることで、中学生の利用促進並びに保護者の負担軽減につながる。

（2）【本依線】上下線1便ずつ増便

改正案	本依線を平成17年の運行開始当初の上下4便に戻す。
効果	○増便により下り第3便の発車時刻を繰上げることで、児童の学校での待機時間（最大約1時間）を短縮できる。
	○小学生だけでなく、買物客や中高生の利用も期待できる。

（3）【須下線】「須下」発着便を「須下雲泊」発着に延伸

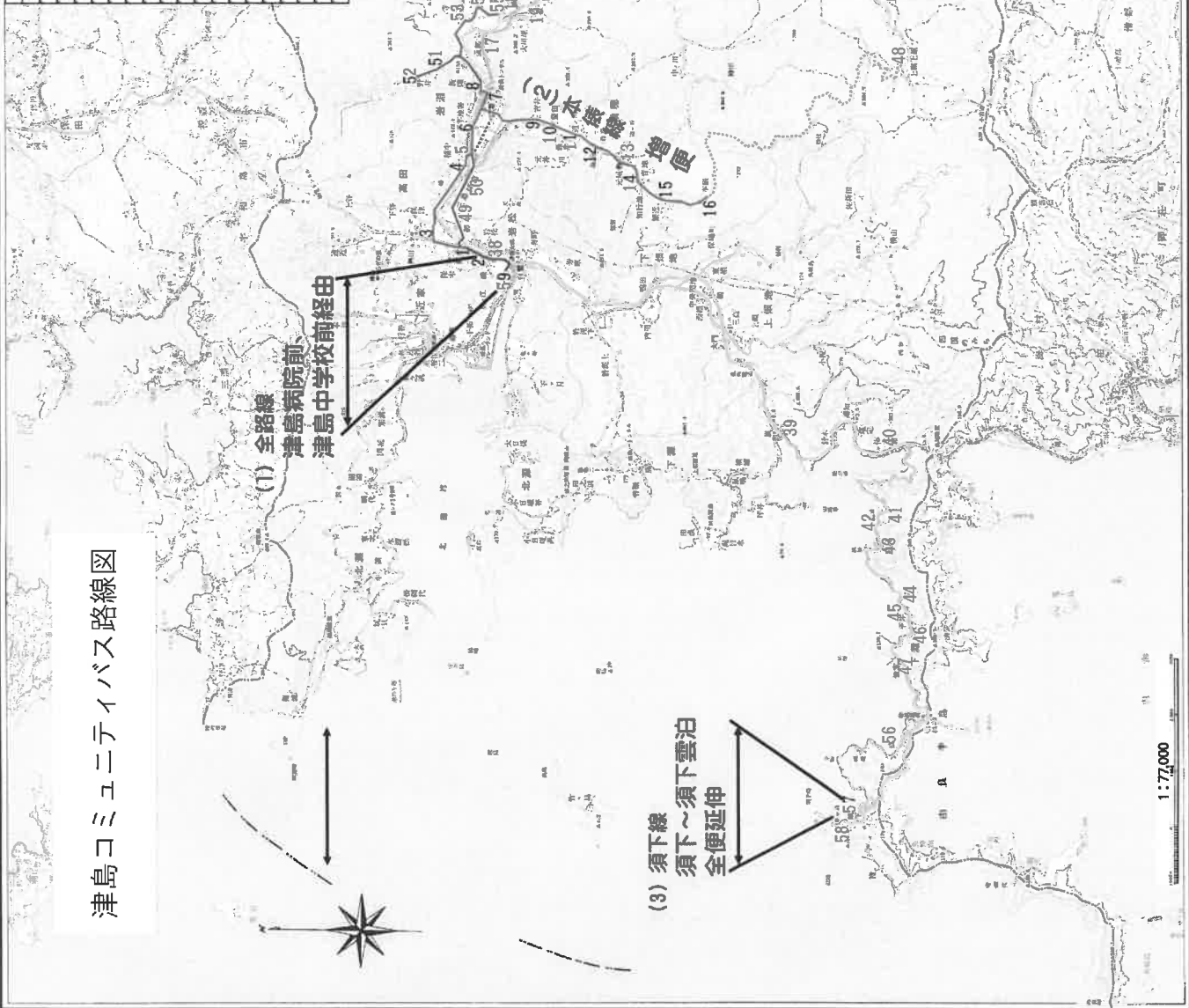
改正案	須下発着となっている一部の便を、須下雲泊発着へ延伸する。
効果	○現行では上下線6便のうち、3便が須下発着となっている。 6便すべてを須下雲泊発着とすることで、時間帯によっては須下⇔須下雲泊を歩かなければならないという不便性が解消できる。

○今回の変更（運行の拡張）のため、年間約313万円の追加費用（人件費・燃料費）が必要となる見込。

○路線図・時刻表は別紙のとおり。

津島コミュニティバス路線図

本路線		須下線		谷津線		上横線		野井・玉師丸線	
番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停
1	津島公民館	1	津島公民館	1	津島公民館	1	津島公民館	1	津島公民館
2	津島中学校	2	津島中学校	2	津島中学校	2	津島中学校	2	津島中学校
3	津島病院前	3	津島病院前	3	津島病院前	3	津島病院前	3	津島病院前
4	津島公民館前	4	津島公民館前	4	津島公民館前	4	津島公民館前	4	津島公民館前
5	津島公民館前	5	津島公民館前	5	津島公民館前	5	津島公民館前	5	津島公民館前
6	津島公民館前	6	津島公民館前	6	津島公民館前	6	津島公民館前	6	津島公民館前
7	津島公民館前	7	津島公民館前	7	津島公民館前	7	津島公民館前	7	津島公民館前
8	津島公民館前	8	津島公民館前	8	津島公民館前	8	津島公民館前	8	津島公民館前
9	津島公民館前	9	津島公民館前	9	津島公民館前	9	津島公民館前	9	津島公民館前
10	津島公民館前	10	津島公民館前	10	津島公民館前	10	津島公民館前	10	津島公民館前
11	津島公民館前	11	津島公民館前	11	津島公民館前	11	津島公民館前	11	津島公民館前
12	津島公民館前	12	津島公民館前	12	津島公民館前	12	津島公民館前	12	津島公民館前
13	津島公民館前	13	津島公民館前	13	津島公民館前	13	津島公民館前	13	津島公民館前
14	津島公民館前	14	津島公民館前	14	津島公民館前	14	津島公民館前	14	津島公民館前
15	津島公民館前	15	津島公民館前	15	津島公民館前	15	津島公民館前	15	津島公民館前
16	津島公民館前	16	津島公民館前	16	津島公民館前	16	津島公民館前	16	津島公民館前



路線	区間	所要時間	乗車料	回数券	回数券料	回数券有効期間	回数券有効回数	回数券有効区間	回数券有効曜日	回数券有効時刻	回数券有効回数	回数券有効区間	回数券有効曜日	回数券有効時刻
本路線	津島公民館～津島公民館前	約10分	100円	あり	100円	1ヶ月	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00
須下線	津島公民館～津島公民館前	約10分	100円	あり	100円	1ヶ月	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00
谷津線	津島公民館～津島公民館前	約10分	100円	あり	100円	1ヶ月	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00
上横線	津島公民館～津島公民館前	約10分	100円	あり	100円	1ヶ月	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00
野井・玉師丸線	津島公民館～津島公民館前	約10分	100円	あり	100円	1ヶ月	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00	10回	津島公民館～津島公民館前	毎日	7:00～19:00

この地図は、国土交通省の委託を受けて、関係機関の協力のもと、関係機関の協力のもと作成されたものである。(発行番号 第1555号、第1号)

路線別変更内容

【谷郷線】

	変更後	変更前
キ口程	11.60km（病院・中学校経由）	10.20km
運行回数	4 往復／日	3 往復／日

【須下線】

	変更後	変更前
キ口程	26.50km（病院・中学校経由）	26.10km（病院経由）
運行回数	3 往復／日 （全便が須下雲泊発着）	3 往復／日 （1.5 往復は須下発着）

【谷郷線】

	変更後	変更前
キ口程	24.4km（病院・中学校経由）	23.00km

【上模線】

	変更後	変更前
キ口程	20.10km（病院・中学校経由）	18.70km

【野井・五郎丸線】

	変更後	変更前
キ口程	9.20km（病院・中学校経由）	7.80km

備考

- ・ いずれの系統も、路線バスとの競合区間においては、コミュニティバス側で乗降制限を設けて競合を回避します。
- ・ 谷郷線（谷郷行き）、須下線（須下雲泊行き）の最終便は、それぞれ「犬除」「成」以降、乗客がいなくなった時点で運行を終了します。

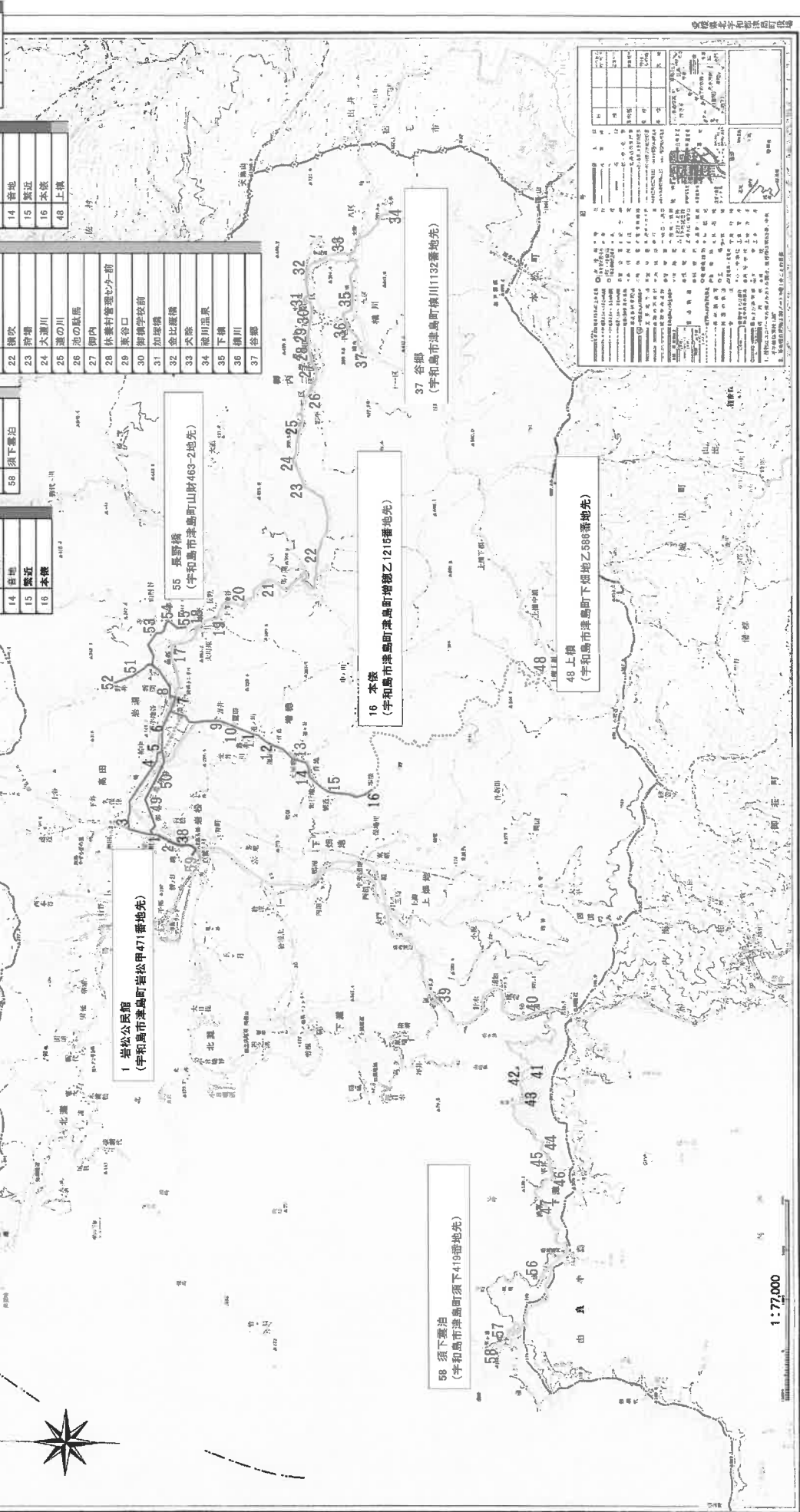
スケジュール

令和4年1月17日	宇和島市地域公共交通協議会
令和4年1月下旬	愛媛運輸支局へ自家用有償旅客運送の変更登録を申請
令和4年2月	愛媛運輸支局より登録完了の通知
令和4年4月1日	津島病院経由での運行開始

津島中学校経由案 (令和4年4月1日改正案)

津島コミュニティバス路線図

本校線		須下線		各線線		上環線		野井・五部五線	
番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停
1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館
2	津島中学校	2	津島中学校	59	津島中学校	59	津島中学校	59	津島中学校
3	久保津	38	津島病院前	2	岩松	38	津島病院前	38	津島病院前
4	相中	39	須	3	久保津	2	岩松	2	岩松
5	相生橋	40	柳之浦	3	久保津	3	久保津	3	久保津
6	下学地谷	41	大浦	4	相中	4	相中	4	相中
7	岩瀬	42	盆ヶ浦	5	相生橋	5	相生橋	5	相生橋
8	津島公民館前	43	曲島	6	下学地谷	6	下学地谷	6	下学地谷
9	吉井	44	岩井分校前	7	岩瀬	7	岩瀬	7	岩瀬
10	豊田	45	佐治ヶ浦	8	津島公民館前	8	津島公民館前	8	津島公民館前
11	流ノ川	46	平井	9	吉井	9	吉井	9	吉井
12	通前	47	溝家	10	豊田	10	豊田	10	豊田
13	元恵敷	48	成	11	流ノ川	11	流ノ川	11	流ノ川
14	桑地	49	須下	12	通前	12	通前	12	通前
15	紫近	50	須下新泊	13	元恵敷	13	元恵敷	13	元恵敷
16	本郷	51		14	桑地	14	桑地	14	桑地



この地図は、国土院所長其の承認を得て、同院発行の5万分の1地図部を複製したものである。(複製番号 平15図部 第 1 号)

現行（令和2年10月1日改正）

津島コミュニティバス路線図

須下線		本線		上環線		野井・五郎丸線		谷郷線	
番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停	番号	バス停
1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館	1	岩松公民館
2	岩松	2	岩松	2	岩松	2	岩松	2	岩松
38	津島病院前	3	久保津	3	久保津	48	三島	3	久保津
39	嵐	4	稲中	4	稲中	50	ふれあい荘	4	稲中
40	柿之浦	5	相生橋	5	相生橋	5	相生橋	5	相生橋
41	大浦	6	下学地谷	6	下学地谷	6	下学地谷	6	下学地谷
42	益ヶ浦	7	岩測	7	岩測	7	岩測	7	岩測
43	曲島	8	清洲公民館前	8	清洲公民館前	8	清洲公民館前	8	清洲公民館前
44	平井分枝前	9	吉井	9	吉井	51	野井	9	吉井
45	佐治ヶ浦	10	豊田	10	豊田	52	野井	10	豊田
46	平井	11	通ノ川	11	通ノ川	53	寺ノ下	11	通ノ川
47	漁家	12	海前	12	海前	54	寺ノ下	12	海前
56	成	13	元屋敷	13	元屋敷	55	長野橋	13	元屋敷
57	須下	14	菅地	14	菅地			14	菅地
58	須下雲泊	15	藤近	15	藤近			15	藤近
		16	本線	16	本線			16	本線
				48	上環			48	上環



1 岩松公民館
(宇和島市津島町岩松甲471番地先)

55 長野橋
(宇和島市津島町山崎463-2地先)

16 本線
(宇和島市津島町津島町増穂乙1215番地先)

58 須下雲泊
(宇和島市津島町須下419番地先)

37 谷郷
(宇和島市津島町横川1132番地先)

48 上環
(宇和島市津島町下畑地乙586番地先)

津島コミュニティバス

1. 乗車券
2. 時刻表
3. 乗降場
4. 乗車方法
5. 注意事項

お問い合わせ先
津島コミュニティバス課
〒791-0201 宇和島市津島町岩松甲471番地
TEL: 0876-22-1111

1:77,000

「この地図は、国土院院表の承認を経て、関係機関の5万分の1地図図を複製したものである。（承認番号 平15院表 第1号）」

現行 (令和2年10月1日改正)

津島コミュニティバス発車時刻表

本俵線

乗車定員:23~28人

停留所名	岩松 ⇒ 本俵		
	第1便	第2便	第3便
岩松公民館	11:50	13:55	16:30
岩松	11:51	13:56	16:31
久保津	11:54	13:59	16:34
稲中	11:56	14:01	16:36
相生橋	11:57	14:02	16:37
下芋地谷	11:58	14:03	16:38
岩洲	11:59	14:04	16:39
津島公民館前	12:00	14:05	16:40
吉井	12:04	14:09	16:44
豊田	12:05	14:10	16:45
追ノ川	12:06	14:11	16:46
海前	12:07	14:12	16:47
元屋敷	12:08	14:13	16:48
音地	12:09	14:14	16:49
繁近	12:10	14:15	16:50
本俵	12:12	14:17	16:52

停留所名	本俵 ⇒ 岩松		
	第1便	第2便	第3便
本俵	7:00	8:28	12:20
繁近	7:02	8:30	12:22
音地	7:03	8:31	12:23
元屋敷	7:04	8:32	12:24
海前	7:05	8:33	12:25
豊田	7:06	8:34	12:26
追ノ川	7:07	8:35	12:27
吉井	7:08	8:36	12:28
岩洲	7:11	8:39	12:31
津島公民館前	7:12	8:40	12:32
下芋地谷	7:14	8:42	12:34
相生橋	7:15	8:43	12:35
稲中	7:16	8:44	12:36
久保津	7:18	8:46	12:38
岩松	7:21	8:49	12:41
岩松公民館	7:22	8:50	12:42

谷郷線

乗車定員:24~28人

停留所名	谷郷 ⇒ 岩松				
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
谷郷	6:40	9:00	12:30	15:00	17:10
楨川	6:41	9:01	12:31	15:01	17:11
下楨	6:43	9:03	12:33	15:03	17:13
祓川温泉	—	—	12:38	15:08	17:18
犬除	6:46	9:06	12:41	15:11	17:21
金比羅橋	6:48	9:08	12:43	15:13	17:23
加塚橋	6:49	9:09	12:44	15:14	17:24
御嶽学校前	6:50	9:10	12:45	15:15	17:25
東谷口	6:50	9:10	12:45	15:15	17:25
山形野田センター前	6:51	9:11	12:46	15:16	17:26
御内	6:52	9:12	12:47	15:17	17:27
池の駒馬	6:53	9:13	12:48	15:18	17:28
道の川	6:54	9:14	12:49	15:19	17:29
大道川	6:55	9:15	12:50	15:20	17:30
狩場	6:56	9:16	12:51	15:21	17:31
機吹	7:00	9:20	12:55	15:25	17:35
馬の淵	7:04	9:24	12:59	15:29	17:39
又治郎	7:05	9:25	13:00	15:30	17:40
山形野田谷	7:06	9:26	13:01	15:31	17:41
清重	7:07	9:27	13:02	15:32	17:42
風部	7:09	9:29	13:04	15:34	17:44
津島公民館前	7:13	9:33	13:08	15:38	17:48
岩洲	7:14	9:34	13:09	15:39	17:49
下芋地谷	7:15	9:35	13:10	15:40	17:50
相生橋	7:16	9:36	13:11	15:41	17:51
稲中	7:17	9:37	13:12	15:42	17:52
久保津	7:19	9:39	13:14	15:44	17:54
岩松	7:22	9:42	13:17	15:47	17:57
岩松公民館	7:23	9:43	13:18	15:48	17:58

須下線

乗車定員:24~28人

停留所名	岩松 ⇒ 須下		
	第1便	第2便	第3便
岩松公民館	11:25	14:45	18:00
岩松	11:26	14:46	18:01
津島病院前	11:27	14:47	18:02
嵐	11:37	14:57	18:12
柿之浦	11:41	15:01	18:16
大浦	11:50	15:10	18:25
盆ヶ浦	11:51	15:11	18:26
曲島	11:52	15:12	18:27
平井分校前	11:56	15:16	18:31
佐治ヶ浦	11:57	15:17	18:32
平井	11:58	15:18	18:33
燕家	12:00	15:20	18:35
成	12:05	15:25	18:40
須下	12:15	15:35	18:50
須下雲泊	12:17	—	—

停留所名	須下 ⇒ 岩松		
	第1便	第2便	第3便
須下雲泊	6:43	—	12:28
成	6:45	8:45	12:30
燕家	6:55	8:55	12:40
平井	7:00	9:00	12:45
平井分校前	7:02	9:02	12:47
佐治ヶ浦	7:03	9:03	12:48
岩洲	7:04	9:04	12:49
曲島	7:08	9:08	12:53
盆ヶ浦	7:09	9:09	12:54
大浦	7:10	9:10	12:55
柿之浦	7:19	9:19	13:04
嵐	7:23	9:23	13:08
津島病院前	7:33	9:33	13:18
岩松	7:34	9:34	13:19
岩松公民館	7:35	9:35	13:20

◆須下線は、路線バスとの競合区間を乗降制限しておりますので、ご理解をお願いします。



(お問合せ先)
宇和島市津島支所
コミュニティバス担当まで
32-2721

停留所名	岩松 ⇒ 長野橋		長野橋 ⇒ 岩松	
	第1便	第2便	第1便	第2便
岩松公民館	13:00	—	—	9:25
岩松	13:01	—	—	9:26
三島	13:03	—	—	9:27
ふれあい荘	13:05	—	—	9:30
相生橋	13:06	—	—	9:31
下芋地谷	13:07	—	—	9:35
岩洲	13:07	—	—	9:36
津島公民館前	13:08	—	—	9:37
野井集会所	13:11	—	—	9:38
野井	13:12	—	—	9:39
寺ノ下	13:16	—	—	9:40
五郎丸	13:17	—	—	9:42
長野橋	13:18	—	—	9:43

野井・五郎丸線

運賃 全路線 一般200円 (片道1回乗車で全区間適用)

小学生以下、及び身体障害者手帳等の所持者半額として
おられますので、ご乗車の際に手帳等をご提示下さい。

◆各路線の区間以外にはフリー乗降可となります。

◆土曜日、日曜日、祝日、及び年末年始(12月29日
から1月3日)は運休します。

◆各路線を運行するバスは、定員を超えた場合には乗車
できません。

◆車両点検や降雪時、災害発生時などには、やむを得ず
運休する場合がありますのでご理解をお願いします。

上楨線 デマンド便

乗車定員:9~28人

停留所名	岩松 ⇒ 上楨		上楨 ⇒ 岩松	
	第1便	第2便	第1便	第2便
岩松公民館	10:50	14:50	上楨	8:10
岩松	10:51	14:51	本俵線	8:28
本俵線	—	—	岩松	8:49
上楨	11:24	15:24	岩松公民館	8:50

※前日までの予約が必要です

議案第3号

三間地区コミュニティバスの運行内容の一部変更について (停車順の変更、経路変更による時間短縮、出発時刻の変更)

宇和島市では、三間地区において公共交通空白地域の生活の足を確保するため、通院や買い物等に利用できるよう三間地区コミュニティバスを運行しております。

このたび、利用者からの要望及び運行委託先事業者との調整に基づき、大藤線における停留所の停車順の変更及び経路変更による時間短縮、川之内線の出発時刻の変更を実施いたしたく、ご承認いただきますよう提案するものです。

今回の変更は「軽微な変更」に該当し、自家用有償旅客運送の変更申請（許認可）は不要となっておりますので、議案の承認をいただきましたら、変更内容の届出（報告）を行います。

三間地区コミュニティバス 運行内容の一部変更の概要

1. 運行概要

【共通事項（変更なし）】

運行形態	定時定路線
運行日	月～金曜日
運休日	土・日・祝日、振替休日、年末年始（12月29日～1月3日）
利用料金	（1回あたり）大人：200円 小人：100円 ※障害者手帳をお持ちの方は半額。 ※回数券（10枚分の価格で11枚綴り）あり。

2. 変更箇所

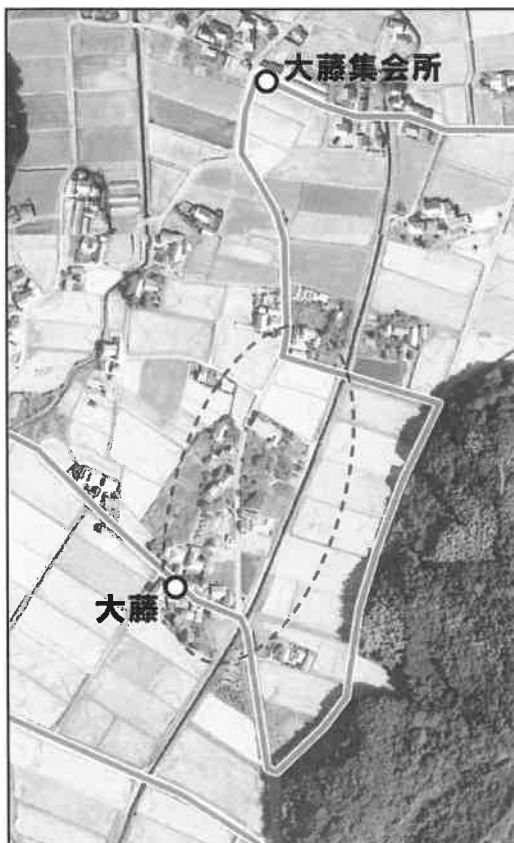
(1) 大藤線「大藤集会所～大藤」区間の運行経路の変更

大藤停留所のある狭い道路に急カーブで進入する形を避けるため、令和2年9月の再編時に現行の経路としたもの。

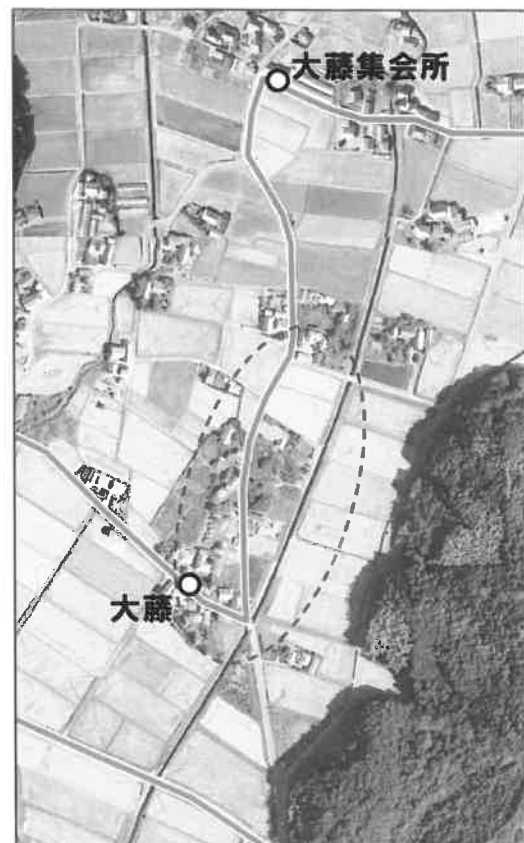
運行事業者より運行に支障がないとの意見があり、最短経路へ変更するものです。

- ・下図のとおり運行経路を変更（キロ程500m、時間2分の短縮）

【変更前】



【変更後】



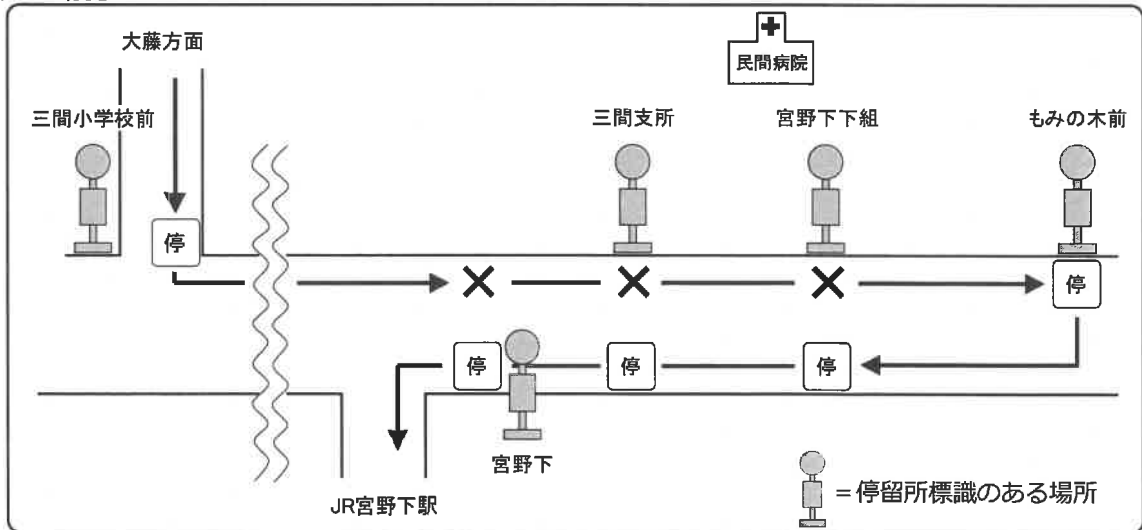
【国土地理院撮影の空中写真に路線図を追記して掲載】

(2) 大藤線「宮野下～宮野下下組」区間の停車順番の変更

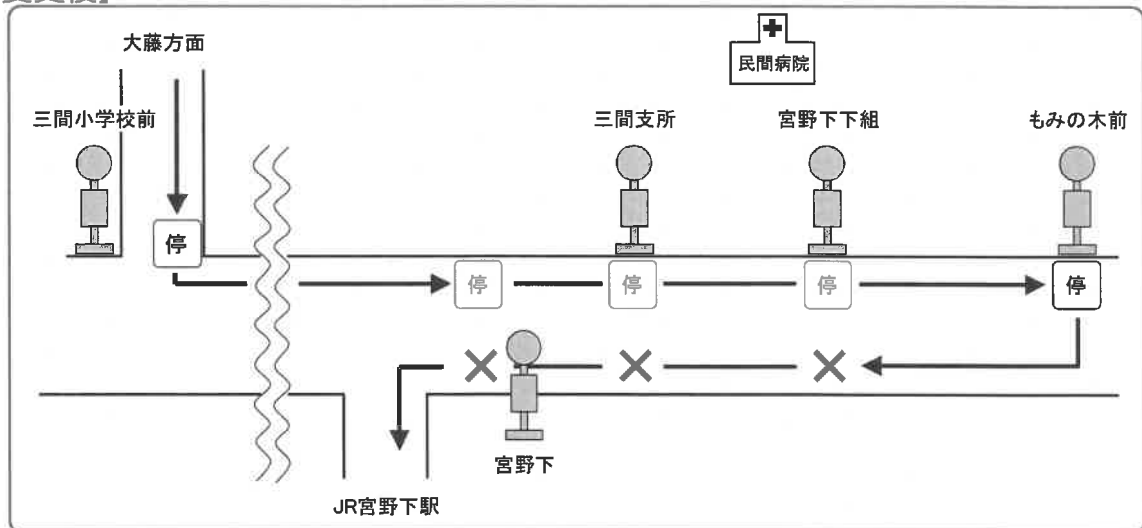
〔利用者からの要望に基づき、利便性向上のため停車順番を変更するものです。〕

- ・大藤線第1便において、下表のとおり停車順番を変更。
- ・大藤方面からの通院利用者等が、もみの木前を経由する前に降車可能となる。

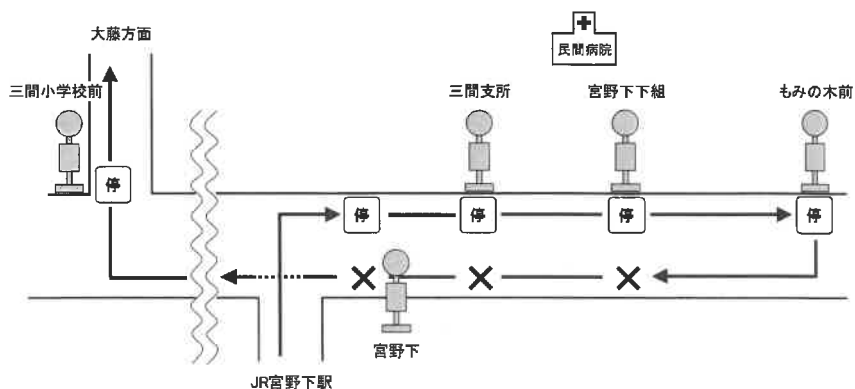
【変更前】



【変更後】



【参考①】大藤線第2便・第3便 ※変更なし



【参考②】(1) 及び (2) の変更後の大藤線時刻表

※第1便のみ逆回り（下から上）で運行します。

【変更前】				【変更後】			
停留所	第1便	第2便	第3便	停留所	第1便	第2便	第3便
道の駅みま	9:30	10:39	13:58	道の駅みま	9:28	10:39	13:58
森ヶ鼻	9:29	10:40	13:59	森ヶ鼻	9:27	10:40	13:59
三間小学校前	9:27	10:42	14:01	三間小学校前	9:25	10:42	14:01
JR 宮野下駅前	9:26	10:43	14:02	JR 宮野下駅前	9:24	10:43	14:02
宮野下	9:25	10:44	14:03	宮野下	—	10:44	14:03
三間支所	9:24	10:45	14:04	三間支所	—	10:45	14:04
宮野下下組	9:23	10:46	14:05	宮野下下組	—	10:46	14:05
もみの木前	9:22	10:47	14:06	もみの木前	9:21	10:47	14:06
—	—	—	—	宮野下下組	9:20	—	—
—	—	—	—	三間支所	9:19	—	—
—	—	—	—	宮野下	9:18	—	—
三間小学校前	9:19	10:50	14:09	三間小学校前	9:17	10:50	14:09
戸雁	9:17	10:52	14:11	戸雁	9:15	10:52	14:11
黒井地集会所	9:16	10:53	14:12	黒井地集会所	9:14	10:53	14:12
運動公園	9:14	10:55	14:14	運動公園	9:12	10:55	14:14
大藤集会所	9:12	10:57	14:16	大藤集会所	9:10	10:57	14:16
大藤	9:09	11:00	14:19	大藤	9:09	10:58	14:17
正地	9:08	11:01	14:20	正地	9:08	10:59	14:18
仏木寺	9:06	11:03	14:22	仏木寺	9:06	11:01	14:20
成妙小学校前	9:04	11:05	14:24	成妙小学校前	9:04	11:03	14:22
石ヶ鼻	9:03	11:06	14:25	石ヶ鼻	9:03	11:04	14:23
曾根	9:01	11:08	14:27	曾根	9:01	11:06	14:25
コスモスタウン	9:00	11:09	14:28	コスモスタウン	9:00	11:07	14:26
是能集会所	8:59	11:10	14:29	是能集会所	8:59	11:08	14:27
是能西	8:58	11:11	14:30	是能西	8:58	11:09	14:28
内田	8:55	11:14	14:33	内田	8:55	11:12	14:31
道の駅みま	8:53	11:16	14:35	道の駅みま	8:53	11:14	14:33
森ヶ鼻	8:52	11:17	14:36	森ヶ鼻	8:52	11:15	14:34
三間小学校前	8:50	11:19	14:38	三間小学校前	8:50	11:17	14:36
JR 宮野下駅前	8:49	11:20	14:39	JR 宮野下駅前	8:49	11:18	14:37
宮野下	8:48	11:21	14:40	宮野下	8:48	11:19	14:38
三間支所	8:47	11:22	14:41	三間支所	8:47	11:20	14:39
宮野下下組	—	11:23	—	宮野下下組	—	11:21	—
もみの木前	—	11:24	—	もみの木前	—	11:22	—

(3) 川之内線（三間小学校便）の出発時刻の変更

〔第1便のJR伊予宮野下駅到着時刻を、乗継列車の時刻に合わせるものです。〕

- ・第1便（登校便）の時刻を下表のとおり変更。

【変更前】



【変更後】



3. スケジュール

令和4年1月17日	宇和島市地域公共交通協議会
令和4年1月下旬	愛媛運輸支局へ自家用有償旅客運送の変更を届出
令和4年3月1日	変更後の経路・時刻表による運行開始

※細かな変更であるため、停留所掲示板及び車内での周知のみを行い、3月1日より実施する。

(報告事項)

宇和島市地域公共交通網形成計画事業の進捗について

令和元年7月に策定した宇和島市地域公共交通網形成計画では、事業の計画的な推進と目標達成のため、毎年6月と1月の協議会において事業の実施状況の確認と評価を行うとともに、必要に応じて内容変更や追加事業案の提案・検討を行うこととしております。

今回は協議会が書面での開催となったため、進捗状況の報告のみ行わせていただきます。

宇和島市地域公共交通網形成計画に位置付ける事業

事業		実施状況(令和4年1月現在)
①	公共交通マップ、乗継時刻表の整備	実施済 公共交通マップ(令和2年9月版)を作成し、宇和島市広報8月号にて、市内全戸へ配布。その他に観光案内所や交通結節点(宇和島駅、バスセンター等)で来訪者向けに配布。
②	乗り方教室、交通安全教室を通じた利用促進	実施中 小学生向けにバスの乗り方教室を実施。 (R2.2月:鶴島小・小池保育園 R3.1月:鶴島小 R4.1月:鶴島小(予定))
③	路線の案内方法・情報発信方法の改善	実施済 バス路線の色分けについて既存の統一色分けが存在しなかったため、公共交通マップ作成の中で設定。
④	イベント時等での公共交通利用を促進する情報発信方法の検討	実施中 公共交通マップへ市主要施設(体育館、ホール等含む)を掲載。イベント時等での利用促進について、公共交通マップの活用を検討。
⑤	免許返納に向けた取り組み	- 実施内容検討中。
⑥	交通結節点・乗継拠点の整備	- 実施内容検討中。
⑦	地域でバス等の待合空間を整備・維持管理できる仕組みの構築	- 実施内容検討中。
⑧	バリアフリー化への対応	実施中 車両購入時等、各主体にて随時実施。
⑨	モビリティ・マネジメントの実施	- 実施内容検討中。
⑩	タクシー活用制度の構築	- 実施内容検討中。
⑪	バス路線網の再編	実施済 愛媛県の南予地域再編実施計画に基づき、令和元年10月1日に水産試験場前線と船間線を再編済み。令和2年9月1日に愛治診療所前線を再編するとともに、三間地区コミュニティバスを再編済み。
⑫	地域主体で行うコミュニティバス等の取組を支援する仕組みの構築	- 実施内容検討中。
⑬	公共交通の利用状況に関する広報に関する取組の実施	実施中 コミュニティバス利用案内の回覧時に、年間利用状況のお知らせを実施。
⑭	必要な路線への支援体制の検討	実施済 生活交通バス路線への支援を拡充。
⑮	運転士確保に向けた取組の実施	実施中 愛媛県地域公共交通網形成計画における事業と連携して随時実施。
⑯	市の施策検討における交通事業者の参画に向けた仕組みの構築	実施中 計画等の策定時に随時実施。
⑰	公共交通の利用者の意見を聞く場の創設	- 実施内容検討中。
⑱	公共交通機関の役割分担と連絡調整に関する場の創設	- 実施内容検討中。